

Non solo. Col passaggio della Venezia Giulia all'Italia, la marina mercantile nostra farà un colossale salto in su, mercè l'unione delle flotte mercantili di Trieste e Fiume, che contano le più belle unità commerciali dell'Adriatico. Dal sesto posto nel mondo, per marina mercantile, l'Italia verrà, con la Venezia Giulia, ad avere una flotta inferiore, in Europa, soltanto a quella dell'Inghilterra e della Germania, superando di gran lunga la marina della Francia. E, poichè la massima parte delle navi inglesi e tedesche battono gli oceani, la flotta mercantile italiana sarà la più importante del Mediterraneo, ciò che contribuirà a rafforzare vigorosamente il prestigio ed i diritti nostri nel Mediterraneo. Anche per quest'altra via, dunque, Trieste e Fiume saranno i fattori della grandezza mediterranea d'Italia.

Con l'annessione della Venezia Giulia, insomma, l'Italia risolverà i due massimi problemi della sua politica estera; il dominio sull'Adriatico ed il primato nel Mediterraneo.