

PROTEZIONE DELLA MARINA MERCANTILE.

Legge del 23 febbraio 1907 sulla protezione della marina mercantile e sugli incoraggiamenti per le costruzioni navali.

Diamo a parte un riassunto della legge del 1907 messa in confronto con la legislazione italiana.

Ordinanza del Ministero del commercio e del Ministero delle finanze del 3 luglio 1907 per l'esecuzione della legge del 23 febbraio 1907.

Ordinanza del 9 febbraio 1906, per l'Austria e del 28 febbraio 1906 per l'Ungheria riguardante la ripartizione dell'equipaggio in gruppi e la determinazione di un personale fisso per il servizio di coperta e di quello di macchina.

Ordinanza del 1° marzo 1901 sui rapporti fra le navi mercantili e da diporto con le navi da guerra.

Legge del 22 gennaio 1902 sulla tariffa consolare.

Ordinanza del 1° marzo 1902 sul conseguimento dei gradi marittimi.

Ordinanza del 12 luglio 1906 sulla vigilanza delle macchine dei piroscafi mercantili.

Ordinanza dell'8 novembre 1910 sulla telegrafia senza fili.

DIRITTO MARITTIMO IN TEMPO DI GUERRA.

Le regole del diritto marittimo in tempo di guerra sono contenute nell'*Ordinanza del 3 marzo 1864* sulla cattura delle navi mercantili da parte delle navi da guerra, nell'altre *Ordinanze del 21 marzo 1864* sulla istituzione e procedura del Tribunale delle Prede, pubblicata nell'occasione della guerra con la Danimarca, e *del 13 maggio 1866* e nell'*Ordine Imperiale di Gabinetto* riguardante il diritto di arresto, di cattura e di preda delle navi mercantili.