

dente di Vienna, sono corse trattative per molti anni relativamente al pagamento di una sovvenzione per il servizio del Sud-America. Parecchi contratti di sovvenzione furono stipulati, ma per varie ragioni essi non furono mai sanzionati dal Parlamento e sono stati quindi applicati provvisoriamente di anno in anno e modificati alla fine di ciascun anno. Il contratto di sovvenzione attualmente in vigore spira alla fine del 1912. Il numero dei viaggi al Sud-America è stato notevolmente aumentato e la quantità di carico trasportato è salita da 3.724 a 60.301 tonnellate. Il traffico per il Nord America subisce delle considerevoli oscillazioni, ma tende costantemente ad aumentare. Dopo aver pagato un dividendo del 7 % nel 1907, l' "Austro-American" non ha dato dividendi nei due anni successivi, e fu in grado soltanto di pagare il 4 % nel 1910, chè le due Società tedesche ("Hamburg-Amerika", e "Norddeutscher Lloyd") erano obbligate a garantire il dividendo. Nel 1911 fu nuovamente pagato il 7 % senza bisogno di ricorrere alla garanzia delle Società tedesche. Il profitto lordo aumentò a 7.837.200 lire delle quali 4.183.200 furono accantonate per ammortamenti lasciando una disponibilità di 1.653.826 lire di profitti netti. Nel 1911 la Società impiantò degli apparati frigoriferi per il traffico delle carni congelate dall'Argentina ma dovette ammortizzare immediatamente la spesa, giacchè il Governo proibì l'importazione delle carni congelate. Finora è stato ammortizzato circa il 9 % del valore d'inventario dei transatlantici che è indicato in 26.633.200 lire. Per il servizio del Sud-America, l' "Austro-American" riceve una sovvenzione annua di 1.512.000 lire.

Il servizio del Nord America è sovvenzionato in armonia con la legge per la protezione della marina libera con circa 2.016.000 lire, quantunque i dati esatti non siano pubblicati.

In conseguenza della legge per la protezione della navigazione, il traffico costiero è aumentato. Fra il 1901 ed il 1910, le navi addette al traffico costiero aumentarono da 87 per 150.417 tonn. lorde a 96 per 224.973 ton-