

Trieste. — (Dal “*Fairplay*” del 17 e del 24 giugno 1915).

Come è noto, il principale centro dell'industria dell'armamento e di quella delle costruzioni navali in Austria-Ungheria, è a Trieste.

Il Lloyd Austriaco sotto la direzione del sig. Alberto Frankfuster e con la sua sede centrale a Trieste è senza dubbio la maggiore importante società di navigazione a vapore dell'Impero.

La compagnia ha una flotta costituita di 65 a 70 piroscafi, i più grandi dei quali, i gemelli *Marienbad* e *Gablonz*, aventi una stazza lorda di 8500 tonnellate ciascuno, erano addetti alla linea delle Indie. Altri piroscafi ben noti sono il *Vien* e l'*Helouan*, di 7400 tonnellate di stazza lorda, all'inizio delle ostilità addetti alla linea Trieste-Alessandria, stati espressamente costruiti per tale servizio, in connessione con un servizio ferroviario continentale espresso da Londra a Trieste, via Flushing, attraverso la Germania ed il Tauerbalm. Tali piroscafi impiegavano 72 ore per compiere il viaggio ad Alessandria. Altri piroscafi di elevato tonnellaggio furono adibiti al commercio con la Cina, toccando vari porti dell'Estremo Oriente ed è degno di nota il fatto che tanto nel viaggio di andata, quanto in quello di ritorno sempre trasportavano un carico completo.

Importanti servizi della compagnia erano pure quelli per il Levante ed il Mar Nero.

La flotta della compagnia all'inizio della guerra attuale aveva una stazza lorda complessiva di circa 250.000 tonnellate.

Il Lloyd Austriaco è fortemente sovvenzionato e durante gli ultimi dieci anni ha pagato dividendi sempre crescenti.