

INDICE

PARTE I.

Trieste - Fiume - La Dalmazia.

MAURIZIO DEWAVRIN. — Trieste, Fiume, Venezia	Pag. 7
ANGELINI. — Nel porto di Trieste, Ascoli, 1908.	» 12
ALBERTI. — La fortuna economica di Trieste ed i suoi fattori	» 14
GAYDA. — L'Italia d'oltre confine	» 35
FAURO. — Trieste	» 41
. — La conquista di Trieste	» 44
UN ITALIANO. — Il problema di Trieste nel momento attuale	» 50
CAPRIN. — L' Ora di Trieste	» 54
TOMMASO SILLANI. — Lembi di Patria	» 63
CAPRIN. — Trieste e l'Italia	» 68
ALBERTI. — Trieste	» 74
DAL « FAIRPLAY ». — Trieste	» 80
ID. — Trieste	» 89
ID. — Monfalcone	» 94
COLOCCI. — Germania e Trieste	» 99
CASTELLINI. — Trento e Trieste	» 101
DEWAVRIN. — Fiume	» 107
BACCICH. — Fiume, Il Quarnero, ecc.	» 112
GAYDA. — La Dalmazia	» 116

PARTE II.

Legislazione marittima in Austria-Ungheria.

La legislazione marittima in Austria-Ungheria	Pag. 119
Legislazione marittima complementare in Austria-Ungheria	» 121
Confronto fra le leggi di protezione della Marina mercantile italiana e di quella austro-ungarica	» 127

PARTE III.

La Marina mercantile austriaca nel 1912, 1913, 1914.

La Marina mercantile austriaca durante il 1912.	Pag. 137
La Marina mercantile austriaca e il suo sviluppo	» 144
La Marina mercantile austriaca nel 1913	» 148
La Marina mercantile austro-ungarica nel 1914	» 155