

### PARTE III.

#### LA MARINA MERCANTILE AUSTRIACA

NEL 1912, 1913, 1914

**La marina mercantile austriaca durante il 1912** (dallo  
"Shipping Number", del *Times*).

La marina mercantile austriaca si è sviluppata notevolmente durante gli ultimi anni.

Nel 1901 la marina mercantile austriaca comprendeva 211 piroscafi per un tonnellaggio netto complessivo di tonnellate 190.000. Alla fine del 1911 i piroscafi erano in numero di 330 ed il tonnellaggio netto saliva a 367.785 tonnellate. Durante lo stesso intervallo di tempo il numero dei velieri diminuiva ed il loro tonnellaggio scendeva da 30.000 a 19.607 tonnellate.

Per apprezzare tale sviluppo occorre tener conto che l'Austria è situata in posizione sfavorevole per il traffico marittimo.

Malgrado la lunghezza della costa dalmata ed i suoi buoni porti naturali, la Dalmazia è una delle regioni più povere dell'Europa e manca di un hinterland ferroviario sviluppato. Trieste rimane quindi per l'Austria, come Fiume per l'Ungheria, il solo porto notevole. Trieste soffre, tuttavia, della mancanza di un hinterland con fiumi navigabili e regioni d'industria sviluppata. Tali regioni esistono solo nel nord dell'Austria ed i loro prodotti gravitano naturalmente verso Amburgo per la via dell'Elba, malgrado le riduzioni delle tariffe ferroviarie austriache.

In vista di questa circostanza, lo sviluppo della marina mercantile austriaca dall'inizio del secolo XX riesce tanto più interessante specialmente per il fatto che esso non deriva tanto dal traffico con il Levante ed i porti asiatici,