

centi un'eccessiva ingerenza statale ha tolto alquanto elasticità di movimenti — con il suo parco di una sessantina di piroscafi:

ANNI	Numero delle partenze	Miglia percorse	Merci trasportate in quintali	Numero passeggeri
1836-1846.	3.447	1.629.606	490.233	504.091
1847-1856.	13.296	6.154.205	5.215.972	2.470.956
1857-1866.	16.861	9.412.109	11.582.846	3.268.431
1867-1876.	13.423	11.384.823	31.613.798	2.887.654
1877-1886.	15.484	15.765.162	51.344.391	3.439.829
1887-1900.	18.033	26.298.153	104.084.680	3.840.917
1901-1910.	11.032	21.950.852	117.194.938	3.302.206
Totale	91.576	92.594.910	321.526.858	19.714.084

Un'occhiata a queste cifre convince della vastità del lavoro prestato dal Lloyd in favore del commercio nei primi 75 anni della sua esistenza.

Negli ultimi tempi, ai traffici triestini ha portato un ingente contributo di nuove relazioni la società "Austro-Americana", — mirabile prodotto dell'iniziativa privata paesana — che, sebbene non di rado abbia visto considerare con non eccessiva benevolenza dai fattori governativi e legislativi l'opera sua utilissima (fra altro, un grave danno fu anche arrecato alla Società col divieto di trasportare carne argentina), seppe pur tuttavia assurgere da origini modeste a notevolissima importanza per il rapido incremento del suo parco natante, per le nuove linee istituite, per l'iniziato trasporto degli emigranti, il cui mag-

Anno 1912 - miglia percorse 2.399.950 - merci trasportate 1.351.706
Passeggeri 508.140.

Anno 1913 - miglia percorse 2.432.727 - merci trasportate 1.573.162
Passeggeri 527.837.