

ze, non potevano essere con gran successo impiegati contra uno scoglio di mille piedi di elevazione cui l'arte e la natura avevano reso inespugnabile. Si costruirono delle batterie fluttuanti. Questa nuova invenzione di d'Arçon, ingegnere francese, diede agli assediati una grande fidanza ne' loro risultamenti. Immagininsi carcami di grossi navigli, rinforzati da una parte da sei piedi di grossezza di legno per renderli impenetrabili alle palle, ricoperti di un armatura che le bombe non potevano penetrare, irrigati in tutti i sensi da canali d'acqua corrente per prevenire gl'incendii, e portanti da nove sino a ventiquattro bocche da fuoco, e si avrà un'idea di quelle famose batterie destinate a mantellare i due moli, e successivamente gli altri forti della piazza. Coteste batterie in numero di dieci venivano a centrarsi nelle fortificazioni di Gibilterra, e cominciarono il fuoco il 13 settembre a dieci ore di mattina. Cento e novantatre bocche da fuoco fatte montare dal duca di Crillon, tempestavano nel tempo stesso tutti i lavori degli Inglesi sulla montagna. Ma oltrechè il falso attacco di terra cessò troppo presto, il generale Elliot, governatore della piazza fece dirigere una grandinata così solenne di bombe, di obici e palle infocate di nuova invenzione sulle batterie fluttuanti, che in breve tempo divennero preda delle fiamme. Questo tentativo infruttuoso che costò immense somme e moltissima gente determinò gli Spagnuoli a convertire di nuovo l'assedio in blocco.

Il 3 settembre 1783 fu segnata la pace a Versailles tra la Francia, l'Inghilterra, gli Stati-Uniti d'America e la Spagna. Appartiene a quest'anno l'invenzione dei palloni aerostatici. Ma gli accidenti sopravvenuti alle prime sperienze aereonautiche scoraggiarono ben tosto gl'inventori e distrussero quell'illusione che si era concepita di tale pericolosa navigazione. Il 20 maggio 1784 fu segnata la pace a Parigi tra l'Inghilterra e l'Olanda. Nel 25 agosto l'infelice la Perouse imbarcossi a Brest donde partì con due vascelli l'*Astrolabio* e la *Bussola*, al bordo dei quali eranvi molti scienziati per far scoperte nei mari del Nord e riconoscerne le spiagge. Il 10 novembre la Francia e l'Olanda sottoscrissero a Fontainebleau un trattato di alleanza.