

in mezzo alle lor discussioni per mantenere l'ordine e la tranquillità del paese.

Verso quest'epoca bande d'Indiani venuti da *Stono* depredavano i porci, i galli d'India e le oche dei piantatori. Vennero inseguiti dagl'Inglesi che ne uccisero parecchi, e per vendicarli i loro compatriotti imbrandirono le armi. I coloni dal loro canto si posero in istato di difesa ed avendo il governatore offerto un premio per ciascun prigioniero indiano che venisse condotto a Charleston, si pervenne a raccoglierne un buon numero di essi che furono relegati all'Indie occidentali ove furono venduti per ischiavi. In cambio di que'sfortunati si accettava del rhum, e tale traffico si fece così lucrativo che i piantatori si armarono a gara e costrinsero ben tosto gl'Indiani a domandare la pace.

1679. Giudicatosi favorevole alla cultura delle produzioni dei climi meridionali il suolo della Carolina, furono dal re Carlo II inviati a sue spese due piccoli navigli con protestanti stranieri a bordo, i quali doveano coltivarvi la vite e l'olivo ed allevare bachi da seta. Non si dovea mettere alcune gabelle su que' prodotti per un dato numero d'anni, donde è risultato che il commercio della colonia acquistò in breve un'importanza considerevole (1).

*Fondazione di Charleston.* I proprietari poco contenti della posizione di James Town, altra ne scelsero più vantaggiosa alla *Punta delle Ostriche* (*Oyster-Point*) formata dal confluyente delle riviere di Ashley e di Cooper a sei mila miglia dall'Oceano Atlantico ed ivi gettarono le fondamenta delle città di *Charleston* (2). Ben presto si costruirono da

(1) *Chalmers' Annals*, lib. I, cap. 18.

(2) Per lungo tempo fu sì insalubre il soggiorno in questa città che gli abitanti erano obbligati ad abbandonarla dal principio di giugno sino alla fine di ottobre; ma in capo ad un periodo di anni diventò la parte più sana di tutta la provincia durante la stessa stagione, lo che venne attribuito alla dispersione o neutralizzazione dei miasmi operata dal fumo dei camini. Il commercio di Charleston cominciò sin dall'anno 1685 ad attirare l'attenzione degli altri paesi, e fu istituito un *direttore delle Dogane*. L'assemblea fece regolamenti pel nettamento delle strade ed organizzò una