

resciallo di Castries, che biasimò altamente questa misura e scrisse al barone in modo talmente severo che questi ne fu gravemente colpito e cadde malato; si sospetta anzi che abbia abbreviato i suoi dì prendendo una forte dose d'opio. Ei morì in capo ad un anno di soggiorno, seco portando tutti i progetti e le speranze che avea date a' suoi patroni.

1783. *Colonia dell' Approuague, stabilita sulla riva destra del fiume dello stesso nome.* Questo stabilimento, chiamato *Borgo di Villebois* (in onore del governatore di questo nome), consisteva in ventiquattro o venticinque abitazioni, e racchiudeva una chiesa, un ospedale ed una caserma. Fu colà eretta una fabbrica di zucchero per fornire fondi alla missione ed al collegio, ma questo stabilimento non riuscì. « È stato, dice Lescallier, annientato da un difetto di calcolo e di combinazione. Senza esaminare lo stato della colonia e de' suoi abitanti, i prodotti annuali e la concorrenza degli acquirenti, avevasi avuto in mira soltanto la grande concessione delle migliori terre ed il vantaggio della tratta sulla costa d' Africa, favorita dai vascelli del governo.

« Il numero dei negri è diminuito, le piantagioni sono state neglette, i canali e le dighe male mantenuti, e le loro terre inondate e devastate. »

1784. *Compagnia guianese pel Senegal.* Per decisione del consiglio (degli 11 gennaio) il re accordò a questa compagnia il privilegio esclusivo della tratta della gomma per nov'anni, siccome indennità de' suoi reclami. Con atto del 31 gennaio dell'anno seguente, che fu sanzionato dal governo, questa compagnia cesse il suo privilegio a varii negozianti che presero il titolo di *Compagnia della gomma*. Con altra decisione del 19 novembre 1786 questa compagnia fu assoggettata al pagamento delle spese coloniali, fissate a ducensessantamilasettecenquarantanove lire, accordandole però la tratta esclusiva dei negri e la prorogazione per tre anni del privilegio della gomma. La compagnia prese allora il nome di *Compagnia del Senegal*. Lo stabilimento da essa fondato nel 1787 sulle sponde del-