manifatturati, preparati e formati espressamente allo scopo di fare la guerra per terra o per mare (art. 16.°).

Tutte le altre mercanzie o proprietà saranno tenute e considerate come oggetti di libero e legale traffico, e potranno essere trasportate dalle due parti contraenti anche nelle piazze spettanti ad un nemico, eccettuato in quelle assediate od in istato di blocco, e le quali tuttavolta non saranno come tali riconosciute, se non se allorquando l'assedio od il blocco sarà effettuato da una forza capace d'

interdirne l'accesso ai neutri (art. 17.º).

Gli articoli di contrabbando trovati a bordo di un bastimento destinato per ad un porto nemico, saranno passibili di sequestro e di confisca, lasciando al proprietario il sovrappiù del carico ed il bastimento. Se le merci sequestrate fossero in tale quantità da non poter essere senza inconveniente ricevute a bordo del vascello predatore, il bastimento catturato sarà inviato al porto il più vicino, acciocche sia a di lui riguardo proceduto conformemente

alle leggi (art. 18.°).

Ogni naviglio che farà vela per ad un porto o ad una piazza spettante ad un nemico, senza che il capitano sia instruito dello stato d'assedio o di blocco, non verrà punto sequestrato, nè confiscata porzione alcuna del suo carico, tranne il caso di contrabbando; ed, al pari de' bastimenti entrati in un porto nemico prima che fosse bloccato, sarà restituito al loro proprietario. Ogni naviglio entrato in un porto nemico, innanzi alla notificazione del blocco, e che effettuerà il suo carico dopo l'attivazione del detto blocco, sarà obbligato, per aver libera uscita, di ritornare nel detto porto, e di deporre colà il carico (art. 19.º).

Nel caso di visita de' bastimenti e carichi delle parti contraenti in alto mare, è convenuto che i vascelli da guerra, sia dello Stato, sia armati in corso, che procederanno a questa visita riguardo ad un neutro, se ne terranno alla maggior possibile distanza e spediranno la loro più piccola scialuppa, per adempiere a questa formalità senza estorsione, violenza o cattivo trattamento; l'equipaggio del bastimento nentro non sarà in verun caso costretto di passar a bordo del vascello predatore. I comandanti dei navigli armati in corso, saranno tenuti, prima di ricevere le