

tercettare l'ingresso; nessun naviglio poter essere catturato anche qualora cercasse di entrare in un porto così bloccato, a meno che non siagli stato prima intimato di ritirarsi; essersi finalmente per reclamare indennità per tutte le prede di bastimenti americani che fossero fatte in contrario a questa regola.

» Durante la guerra del 1813 tra gli Stati Uniti e l'Inghilterra, vari gabinetti europei reclamarono contra l'estensione data da quest'ultima potenza al proprio sistema di blocco, il quale abbracciava i principali punti della costa; e fu fra gli altri risposto al ministro di Svezia, che i bastimenti *neutri* i quali fossero entrati nei potti americani senz'aver notizia del blocco potrebbero uscire in conformità alla regola stabilita; non poter però questo permesso estendersi al loro carico. »

Nel 23 dicembre il ministro degli affari esteri del Brasile, visconte di Santo Amaro, rispose a questa nota di Raguet, che negli ordini dati al comandante del blocco dei porti delle Provincie Unite del Rio della Plata, erano stati espressamente riservati i navigli dei neutri e delle nazioni amiche entrati in quei porti prima della dichiarazione di blocco, e che il suddetto comandante era stato incaricato di pubblicare una grida portante che tutti i navigli come sopra menzionati sarebbero liberi di mettere alla vela coi loro carichi nello spazio di quattordici giorni a dattare dalla notificazione che ne fosse loro fatta.

All'appoggio delle ragioni avanzate da Raguet, l'ammiraglio francese Rosamel, nella sua corrispondenza coll'ammiraglio brasiliano Guedes, sosteneva i seguenti principii:

- 1.<sup>o</sup> La bandiera copre la merce, ad eccezione degli articoli di guerra che si volessero introdurre per contrabbando;
- 2.<sup>o</sup> i bastimenti da guerra devono visitare i bastimenti neutri con tutta la circospezione possibile;
- 3.<sup>o</sup> i soli articoli di contrabbando sono le munizioni di guerra, i pezzi di cannone, la polvere, le palle, le bombe, ecc.;
- 4.<sup>o</sup> qualsivoglia potenza ha il diritto di far convogliare i proprii bastimenti di commercio, ed in questo caso una dichiarazione del comandante del bastimento di guerra basta per giustificare la bandiera ed il carico de' navigli convogliati;