

mento suscettibile di venir catturato per infrazione alle leggi del blocco, se non allorquando tenta di entrare nel porto, dopo essere stato avvisato di ritirarsi dalla squadra di blocco, essendo una notificazione in paese straniero un atto insufficiente. Ad appoggio di questa pretesa, l'incaricato d'affari faceva osservare, « essere tutto il paese disabitato dal fiume delle Amazzoni al capo Horn in potere delle parti belligeranti; i principali porti neutri più vicini essere Valparaiso ed il Capo di Buona Speranza, ed un viaggio all'uno od all'altro di questi due siti diventare, sotto il rapporto del tempo e della cognizione del blocco, per i capitani neutri quasi tanto lungo, quanto quello del porto bloccato per quale erano in corso.

» In una guerra tra gli Stati Uniti ed una potenza qualunque, un naviglio neutro, destinato per questo primo paese, non potrebbe trovar porto neutro per informarsi dell'esistenza di un blocco, se non che in Europa, nell'America inglese, nei porti delle Indie occidentali od al Messico. Ora, non sembrerebbe egli straordinario, per esempio, che un vascello brasiliiano caricato a Maranhão per a Nuova York, dovesse passare a Lisbona od a Liverpool, oppure esporsi all'agghiacciato clima di Halifax od ai malsani paraggi, sia di Vera Cruz, sia dell'Avana, per informarsi di una circostanza di cui gli abitanti non sono forse più instruiti di quello che lo erano quelli del luogo di partenza del naviglio?

» È mantenuto in principio dal governo degli Stati Uniti, non avervi notificazione di blocco valevole riguardo ai neutri, se non quella che sarà stata data sul luogo dalla squadra che chiude il porto; dichiarazione chiamata *avvertimento* (*warning*), e d'ordinario consegnata in iscritto sul registro del naviglio neutro, a fine di darne avviso a quelli cui potesse incontrare. Questa formalità è la sola che sia compatibile coi diritti di una giusta neutralità. Il vascello neutro è quindi ritenuto non poter avere la certezza di un blocco propriamente detto: e la parte belligerante è circoscritta all'esercizio reale e legittimo de' suoi diritti, che non l'autorizzano punto ad escludere i bastimenti neutri non portanti articoli di contrabbando di guerra, dal porto del suo nemico, quando non esista il blocco effettivo.