

di larghezza. Questa baia, che riceve le acque di varii fiumi navigabili, ha ovunque una grande profondità, e può contenere le flotte di tutte le nazioni unite.

*Porti.* I principali porti sono quelli di Rio Janeiro, S. Salvador, Para, Maranhão, Ollinda, Parahyba, Seguro, Espírito Santo, Santa Catharina e Rio Grande.

La distanza dal capo S. Rocco al punto il più vicino del continente africano può essere valutata di cinquecento leghe.

*Navigazione.* S'impiegano naturalmente ventidue in ventitre giorni nel viaggio dalla foce della Plata a Rio de Janeiro; quindici in ventisei per recarvisi da Santa Catharina o dal Rio Grande; otto a quindici da Porto Seguro, e dodici a venti da Bahia, col favore dei venti che regnano lungo la costa e che dipendono dalla posizione del sole (1).

« Sono persuaso, dice Mawe, che se fosse istituito un sistema di navigazione a vapore sul Maranhão e sui suoi affluenti, gli effetti ne sarebbero veramente prodigiosi. L'acqua ha una profondità sufficiente per ricevere i bastimenti di qualunque grandezza, insino all'Ucayale che irriga il paese degli omaguas (Perù). Oltre a quel punto, la navigazione sarebbe ancora facile pei navigli che pescassero da cinque a sei piedi d'acqua. Due uomini mediante un battello a vapore farebbero altrettanto d'una dozzina secondo il sistema di navigazione attuale, e non vi s'impiegherebbe che il terzo del tempo (2). »

*Clima.* In una così vasta estensione di paese, intersecato da monti, laghi e fiumi, il clima deve molto variare. In alcune provincie si sente la temperatura dei tropici, in altre quella della zona temperata.

Giusta le osservazioni di Bento Sanchez Dorta e d'altri, le medie temperature di cinqu'anni a Rio de Janeiro

(1) Viaggio di Spix e Martius.

(2) *Journal of a Passage from the Pacific to the Atlantic ecc.*, pag. 444 a 445.