

cente. Durante i trenta anni che seguirono la scoperta del Brasile, la corte di Portogallo neglesse quel paese per occuparsi del commercio dell'India. In pari tempo alcuni negozianti francesi vollero erigere villaggi nelle baie ed isole della costa, e gli spagnuoli aveano di già cominciato la fondazione di alcune colonie sulle sponde del Paraguay. Seguendo le relazioni fornite da Cabral, Gonzalo Coelho, Vespucci, Christovao Jacques e Pedro Lopez de Sousa, il re don Joao III si determinò di dividere il territorio brasiliano in capitanerie ereditarie, in favore de' *fidalgos* e de' personaggi che s'erano distinti nelle Indie, in ricompensa de' loro servigi. Queste capitanerie abbracciavano un'estensione di cinquanta in sessanta leghe di coste, e potevano inoltrarsi indefinitamente nell'interno. I titolari aveano il diritto di disporne liberamente e così pure degl'indigeni. Conformemente al piano di colonizzazione ch'era riuscito nell'isola di Madera ed alle Azorre, erano investiti di poteri illimitati tanto in materia civile, come in criminale. Il monarca si riservava il decimo dei prodotti ed il diritto di batter moneta.

Mediante un *alvara* o decreto del 20 novembre 1530, Martin Affonso de Sousa, consigliere del re, ch'avea ottenuto la concessione di cinquanta leghe di coste, fu nominato governatore dell'*America Lusitana* o *Terre Brasiliane*, a fine di erigervi fortificazioni e distribuire le terre a quelli che volessero stabilirsi nel paese. I poteri ad esso accordati fecero sospendere o limitare quelli ch'erano stati accordati ai donatarii delle varie capitanerie. Il dottore Pedro Borges fu nominato *ouvidor general*, per registrare gli atti di tutte le capitanerie, ed Antonio Cardozo de Barros, *procurador* od avvocato generale dell'erario regio.

Martin Affonso de Sousa, mettendo alla vela da Lisbona, verso la fine del 1530 (1), approdò in vicinanza al capo Sant'Agostino. Per esplorare il terreno, sbarcò presso alla punta elevata chiamata *Pao d'Assucar* o Pane di Zucchero, in una piccola *praia* o seno chiamato *Porto di*

(1) Il giorno della di lui partenza non è bene conosciuto; ma egli parti dopo il 20 novembre, giorno della data dell'*alvara* che lo favoriva.