Con queste parole nell'esergo: Conamur tenues grandia. La corte di Francia incoraggiò Bougainville ad accrescere il suo stabilimento per trovarvi un porto d'ancoraggio ai suoi vascelli che durante la guerra prendevano quella via per ritornare dall'Indie e dal mar del sud.

Secondo viaggio di M. de Bougainville. Egli equipaggiò di nuovo l'Aquila ed un altro naviglio per recar provigioni e rinforzo alla colonia. Partì l'anno stesso e il 5 gennaro 1765 giunse alla baia d'Acarron con cinquantatre coloni. Trovò quelli che vi avea lasciati in perfetta salute. Nel febbraro passò allo stretto di Magellano per farvi legna e vi scontrò due navigli inglesi sotto gli ordini del commodoro Byron che avea impreso un viaggio intorno al mondo. Bougainville di ritorno alla baia d'Acarron col suo carico di legna, fece vela per la Francia il 27 aprile e

sbarcò a San Malò il 13 agosto successivo.

1766. Il governo francese spedì Duclos-Guyot e Giraudois per proteggere la colonia. Que'due uffiziali recaronsi prima allo atretto di Magellano per tagliarvi legna, e il 5 agosto 1766 giunsero alla baia di Boucault ove non poco rimasero sorpresi al veder sei degl'indigeni montati sovra cavalli proveduti di briglie, selle e staffe. Il 30 maggio i Francesi entrarono in relazioni cogli altri naturali al porto Carestia, che dopo averne ricevuto presenti e dimostrazioni di amicizia, vennero nella notte ad assalire i tagliatori di legna nel loro tugurio. Tre ne ferirono, ma furono respinti con perdita di tre uccisi e parecchi feriti. Il 22 Duclos fece vela per la baia d'Acarron.

Il proprietario però dello stabilimento non ricavando i vantaggi che se ne attendeva e volendo farsi rimborsare delle spese che gli era costato, trasferì nel 1766 le Ma-

brulotto, e la corvetta la Sfinge, capitano Francese Chenard de la Giraudois, luogotenente di fregata, armati da Luigi Antonio de Bougainville, colonnello d'infanteria, capitano di vascello, capo della spedizione, G. de Nerville, capitano d'infanteria, e P. d'Arboulin amministratore generale delle poste di Francia; costruzione di un forte e di un obelisco decorato d'un medaglione di S. Maestà Luigi XV, dietro i piani di A. L'Ullier, ingegn. geogr. dei campi e dell'armata, servente nella spedizione; sotto il ministero di E. de Choiseul, duca di Stainville, nel febbraro 1764.