

costa del Brasile col *Leicester* ed il *Roebuck* e perdette cinquanta dei suoi (1) che in varii scontri erano stati sorpresi dai portoghesi. Fu poscia abbandonato da Cocke comandante del *Roebuck*, il quale temeva che Cavendish nutrisse pur anco l'intenzione di penetrare nel mare del Sud; e l'infelice navigatore così scoraggiato veleggiando per all'Inghilterra morì di cordoglio nel tragitto.

Dopo la sua separazione dal generale, il capitano Davis (2) col *Desir* ed il *Black Pinnace*, die' fondo nel porto Desiderato ove rimase sino al 6 agosto. Messosi allora nuovamente in cammino per allo stretto di Magellano, giunse all'isola dei Germani (uccelli acquatili), e fatti salare venti barili di foche, si allontanò il 7 da quest'isola, fu, da un colpo di vento, spinto il 12 fra varie isole fin' allora sconosciute il cui nome non si trovava in alcuna relazione e situate ad oltre cinquanta leghe dalla costa all'est ed al nord dello stretto (3), le quali sono state dappoi chiamate *Davis' Southern Islands*, od isole Meridionali di Davis.

Credesi che Amerigo Vespucci avesse costeggiato quest'isole nel 1502, ignorando se facessero parte del continente. Nel 1594 vennero nominate *Virginia* ovvero *Hawkins' Maiden-Land*, Terra Vergine di Hawkins, in onore della regina Elisabetta. Nel 1690 il capitano inglese Strong diede il nome di *Falkland-channel* allo stretto che separa le due grand'isole, e questo nome è stato applicato dagli inglesi a tutto il gruppo d'esse; poscia furono scoperte tra gli anni 1700 e 1708 da alcuni francesi di San Malò. La scoperta della costa dell'Assunzione data dal 16 luglio di quest'anno, e fu fatta egualmente da Porée di San Malò che le diede il nome del suo naviglio, ed il nome di Maluine è stato conservato dai francesi e dagli spagnuoli.

» È probabile, dice Pernetty, che le isole Maluine facessero anticamente parte della Terra dei Patagoni e della

(1) Fra i prigionieri eravi Antonio Knyvet le di cui avventure trovansi nella raccolta di Purchas.

(2) Lo stesso che si distinse per tre tentativi diretti a scuoprire il passaggio nord-ovest, e che penetrò nello stretto che porta il suo nome sino a 72° di latitudine nord.

(3) Hakluyt.