

America, scoprì il 17 novembre a 49° 9' di latitudine sud una vasta e profonda apertura al di là della quale vide una catena di monti coperti di neve. Il generale diede a quel golfo il nome di *golfo de la Santissima Trinidad* (1) ed al suo capo meridionale quello di *cabo de Tres Puntas*. Nel 21 i navigli entrarono a salvamento in un porto angusto chiamato *Nuestra Senora del Rosario*, a 50° di latitudine, ove il giorno seguente Sarmiento sceso a terra innalzò una croce e prese possesso del paese in nome di Filippo II (2). Non apparve alcun indigeno, quantunque si scuoprìssero le traccie de' loro passi, e le vestigia di lance, pagaie e reti da pesca. Nel 25 il capitano, i piloti e dieci marinai partirono in un battello, e seguendo la sinuosità della costa giunsero il 27 ad un porto che ricevette il nome di *Puerto Bermejo de la Concepcion de Nuestra Senora*, o porto Rosso, dal colore della sabbia dei dintorni.

Il 1.º dicembre ritornarono ai navigli dopo aver esplorato nell'andata e nel ritorno oltre a sessanta leghe di coste (3). Ai 7 Sarmiento partì dal porto Rosario e gettò l'ancora in quello di Bermejo ove costrusse un brigantino ch'avea recato in pezzi dal Perù. Mentre lavoravasi intorno ad esso, il generale partì nuovamente (agli 11 dicembre) in compagnia dei piloti e di quattordici marinai per continuar la ricognizione delle coste, e prendendo una direzione sud-ovest sino alla punta dell'Anunciada, die' fondo in una deliziosa baia che chiamò *Ensenada de San Francisco*. Avendo scorto sull'opposta sponda alcuni indigeni che avevano il corpo dipinto, vi si recò facendo segnali di pace, diede loro alcuni regali e s'impadronì d'un d'essi cui durante la notte, il 12, condusse ad un'isola che chiamò *Dormida*. Sperava ottener da esso nozioni intorno alla costa ed al vicino paese; ma il secondo giorno scappò nel momento in cui il battello giungeva ad un'

(1) Così chiamato per la festa di quel giorno.

(2) *Viage de P. de Gamboa*, p. 73. *Posesion primera*.

(3) *Viage de Sarmiento de Gamboa*, p. 81. *Relacion del primer nescubrimiento que hizo el general, y los pilotos Anton Pablos y Herdando Lamero, en el batel Nuestra Senora de Guia, por el golfo de la Sanctissima Trinidad*.