

Hakluyt racconta che il capitano Winter che fece parte di questa spedizione, fu il primo europeo che avesse nel 1579 ripassato questo stretto dall'est all'ovest. Ma gli spagnuoli, dice de Brosses, che avevano interesse a far credere la cosa impossibile, hanno probabilmente tenuto segreto quel viaggio per ordine del vicerè Mendoza (1).

Prima spedizione di don Pietro Sarmiento de Gamboa nel 1579. Il vicerè del Perù, don Francesco de Toledo, avendo inteso che la squadra di Drake era giunta nell'Oceano Pacifico, e supponendo che ritornerebbe in Europa per lo stretto di Magellano, spedì a quella volta i due navigli la *Nuestra Senora de Esperanza* ed il *San Francisco* comandati da don Pietro Sarmiento (2), con ordine: 1.º di riconoscere tutto lo stretto; 2.º di esaminare i siti più favorevoli per fondarvi colonie ed i posti militari necessari alla custodia del passaggio; 3.º di fare tutto il possibile per catturar Drake, e se incontrasse altri corsari, di agire a loro riguardo come lo giudicasse conveniente; 4.º di ricercare e descrivere tutto ciò che avesse relazione alla situazione od alla forza delle città o stabilimenti che gl'inglesi o qualunque altra straniera nazione potesse avere nello stretto (3). Sarmiento mise alla vela dal porto di Callao del Perù agli 11 ottobre 1579 con due navigli (4) montati ciascheduno da cinquantaquattro uomini ed armati di due pezzi d'artiglieria e di venti moschetti. Il 17 toccò a Pisco per fare alcune riparazioni ad uno dei navigli; il 21 salpò di nuovo, ed il 1.º novembre si trovò senza saperlo all'ovest delle isole di San Felix e di San Ambor (5) (a $25^{\circ} \frac{1}{2}$ di latitudine). Riavvicinatosi alla costa di

(1) Veggasi *Expedicion de Francisco Drake nella Relacion del ultimo viage al Estrecho de Magallanes*, pag. 221, 232.

(2) Questo capitano era insieme a Mendana, allorchè questi scopri le isole di Salomone.

(3) Veggasi *Instruccion del virrei*, in diciannove articoli, data da *los Reyes* il 9 ottobre 1579. *Viage del P. S. de Gamboa*.

(4) Il *San Francisco* fu comandato dall'ammiraglio Giovanni de Vilalobos.

(5) *Los Desventurados* del pilota Giovanni Fernandez che le scopri nel 1574.