sto passaggio, più agevole tra i due Oceani, ricevette il nome di stretto di Le Maire, e la terra situata dal lato dell'est, ch'era elevata ed ineguale, quello di Staten-Island, in onore degli Stati d'Islanda, e quella dell'ovest, che formava la punta orientale della Terra del Fuoco, quello di Mauritius de Nassau. Il 29 traversarono varie piccole isole alpestri cui chiamarono Barnevelt. Al nordnord-ovest ed all' ovest la Terra del Fuoco sembrava alta, montuosa e coperta di neve, e terminava al sud in una punta chiamata capo Horn, dalla città d'Olanda nella Frisia occidentale, ove il capitano era venuto alla luce. La latitudine di questo capo su valutata di 57°48' sud (1).

Questi due navigatori, continuando poscia il loro viaggio per al mare del Sud, giunsero nel mese di novembre 1616 a Batavia, ove i loro navigli furono sequestrati dal presidente della compagnia. Arrestati essi medesimi ed imbarcati per all'Olanda ond'essere colà giudicati, Le Maire morì di cordoglio il 27 gennaro 1617 all'altura dell'isola Maurizio. Uno de'suoi navigli ritorno in Zelanda il 2 luglio dell'anno stesso, dopo un viaggio di due anni e di-

ciotto giorni (2).

Spedizione di Bartolomeo Garcia di Nodal e di Gonzalo di Nodat nel 1618 e 1619.

Il Re di Spagna voleva stabilire una comunicazione diretta tra questo Regno, il Perù e le Isole Filippine. Essendo stato informato della scoperta di Le Maire ordinò di esaminare il passaggio per sapere se fosse possibile di di-

(1) La vera sua latitudine è di 55° 48'.

⁽²⁾ Il viaggio di Guglielmo Schouten fu pubblicato ad Amsterdam in olandese ed in francese nel 1617. Nel 1619 ne apparve una seconda edizione in francese, intitolata: Journal ou description du merveilleux voyage de G. Schouten, con figure di Harmon Ianson. L'anno stesso de Bry pubblicò la Descriptio admirandi itineris a Gul. Schouten, Hollando, peracti; Americae, pars XI. Lo stesso giornale venne inserito col titolo di Navigazioni Australi scoperte da Jacopo Le Maire nel Miroir vest et ovest indical, Amsterdam, 1621. - Veggasi pure Errera. Novus orbis, fol. 106, e de Laet. lib. VIII, cap. 11. - Francesco de Seixas y Lovera, Descripcion geografica y derrotero de la region austral-magellanica, tit. XVII; del passage del Mayre, Madrid, 1690.