

scosti. Il capitano americano, ricusando di sottoporsi alla visita, ricevette dal Leopard una bordata, che gli uccise o ferì parecchi uomini e s'impadronì del legno col diritto del più forte. Lo condusse nel porto di Halifax (Nuova Scozia), poi lo lasciò andare, ritenendo i marinai di cui uno fu punito di morte.

Questo atto di violenza destò un fermento generale negli Stati Uniti, e da ogni parte gridavasi guerra contra la Gran Bretagna. Il 2 luglio, il presidente degli Stati Uniti pubblicò un proclama, che ordinava a tutti i vascelli da guerra inglesi, di partire sull'istante dai porti della repubblica, vietando loro in avvenire l'ingresso ai porti ed alle rade degli Stati Uniti, a meno d'esservi obbligati per forza superiore, od essere portatori di dispacci del governo. Il 28 dicembre, il congresso per evitare non fosse compromessa la dignità della repubblica dall'esecuzione dei decreti di Napoleone e dagli ordini del consiglio britannico relativi al commercio dei neutri, ordinò si ponesse un generale embargo su tutti i legni americani pronti a partire da un porto dell'Unione.

Dopo la morte del disertore inglese ad Halifax, un proclama del governo britannico richiamò tutti i marinai inglesi al servizio estero, vietò loro di entrarvi in avvenire, ed annunciò che la Gran Bretagna rinunciava al diritto di rovistare i vascelli da guerra delle potenze estere per cercarvi marinai inglesi, ma che riserbavasi il diritto di cercarli a bordo dei navigli mercantili.

Il 7 settembre, Monroe, ministro americano in Londra, avea presentato al ministro britannico una nota che lo invitava a riconoscere aver avuto torto il capitano del Leopard, salvo di discutere amichevolmente i reclami relativi ai marinai cui egli riguardava come non fossero inglesi. Il 23, rispose il ministero che in ogni tempo la Gran Bretagna avea sostenuto il suo diritto di prendere i suoi marinai disertori ovunque si trovassero, che per altro richiedendo la usanza dei moderni tempi essere esenti da visita i vascelli dello stato, acconsentiva di dar soddisfazione per l'affare della Chesapeake, e che quindi invierebbe subito un ministro in America.

Nel dicembre, una squadra britannica s'impadronì senza