

dovessero al primo segnale, tenersi pronti a marciare i corpi dei volontari a cavallo o a piedi dove fosse necessaria la loro presenza; raccomandando si raccogliessero que' corpi per esercitarli quanto più spesso lo permettessero le occupazioni degli individui che li componevano.

Tali inviti vennero accolti dappertutto con entusiasmo; ovunque i cittadini si addestravano nel maneggio dell'armi e nelle militari evoluzioni. I lordi luogotenenti delle contee di Suffolk, di Essex, di Kent e di Sussex, che sembravano le più minacciate, chiesero si spedisse loro un prospetto generale dei cavalli e delle vetture. Si stamparono proclami per esser affissi e distribuiti tra il popolo in caso di necessità, per chiamarlo all'armi e istruirlo dei mezzi di imbarazzare ed arrestare la marcia del nemico, ove gli riuscisse sbarcare. Il governo, prese nell'interno tutte le misure proprie a mantenere la pubblica sicurezza senza recar nocumento ai privati.

Lungo le coste della Manica si organizzò un sistema di telegrafi notturni, per annunciare l'avvicinarsi del pericolo, e in tutti i siti opportuni presso la spiaggia si appostarono scialuppe cannoniere: aumentò pure il numero dei legni disponibili la squadra del Baltico ch'era di ritorno, a tal che stendevasi per tutta la lunghezza della Manica una catena di bastimenti da guerra, alla distanza di due o tre miglia soltanto dalla costa di Francia. Dietro i capi stavano appostate fregate per intercettare le flottiglie delle scialuppe cannoniere che resentando terra procuravano vieppiù sempre di raggiunger Boulogne. Talvolta le fregate inglesi ed altri legni leggieri, avanzavansi sino nei porti e nelle anse del nemico. L'ammiraglio Dickson con dodici vascelli di linea e alcune fregate, non che l'ammiraglio Greaves con sei vascelli e bastimenti leggieri, bloccavano i porti dell'Olanda e di Fiandra: l'ammiraglio Warren sorvegliava Tolone e le spiagge vicine; l'ammiraglio Cornwallis con quattordici vascelli a tre ponti ed uno di ottanta cannoni, oltre fregate ed altri bastimenti da guerra, faceva crociera davanti Brest; e circuiva Cadice una squadra di otto vascelli, da settantaquattro, due da ottantaquattro, con parecchi cutter e cannoniere sotto gli ordini dell'ammiraglio Saumarez.

Avea inoltre la Gran Bretagna una flotta nel mare del-