

Quelli che ricusavano di cederlo al prezzo fissato aveano il diritto di spedire in Ispagna, sui navigli della compagnia, il sesto del loro raccolto, per esservi venduto per loro conto.

Il Messico, Santa Fè, San Domingo, Porto Rico, Cuba e le isole Canarie, ebbero, come innanzi, la libertà di estrarre da Venezuela il cacao necessario al loro consumo; il governatore della provincia dovea preventivamente approvare i prezzi degli articoli importati dall'Europa.

La compagnia, per la repressione del contrabbando, impiegava dieci navigli armati di ottantasei cannoni e montati da cinquecentodieci uomini e cendue guardacoste, di cui il mantenimento ed i salari le costavano annualmente ducentomila piastre forti.

Sotto la sua influenza la coltura del cacao ebbe un grand'aumento nella provincia. Il raccolto di questa derata fu valutato nel 1735 a sessantacinquemila quintali, e nel 1763 a cendiecimilaseicencinquantanove. Verso quest'epoca, avendo la compagnia, in disprezzo de'suoi doveri, fatto commercio cogli stranieri ed attivato il contrabbando cogli olandesi di Curazoa, questo disordine ne cagionò la dissoluzione, e poco dopo il ministero spagnuolo unì i porti dell'America al commercio della Penisola (1).

Stabilimento di Puerto Cabello fatto dalla compagnia di Guipuscoa. Questo porto è situato in una penisola a ventiquattro leghe dalla Guayra, ed a trenta leghe al nord-est da Caracas, a $10^{\circ} 25'$ di latitudine nord e $70^{\circ} 37'$ di longitudine ovest da Parigi (2). La cala od ingresso del porto ha la lunghezza di ducentrenta piedi sopra trenta di larghezza; l'acquidotto che conduce le acque del Rio Estevan alla città ha cinquemila *varas* di lunghezza ed ha costato più di trentamila piastre. Il fuoco d'un forte situato sopra un isolotto al nord-est della città, s'incrocia con quelli dei forti costrutti all'ovest, sul pendio orientale d'un alto monte. Una squadra inglese, che l'assalse nel 27

(1) Coi regolamenti del 12 ottobre 1778 e cogli ordini regii del 9 giugno 1779, 27 luglio 1783 e 27 febbraio 1794.

(2) De Humboldt.