

*Navigazione a vapore.* Un alemanno, chiamato Elbers, ha ottenuto il diritto esclusivo di navigazione mediante battelli a vapore nel fiume della Magdalena per venti anni, alle seguenti condizioni: s'è impegnato, 1.° di mantenerne un numero sufficiente pel commercio di questo fiume; 2.° di portare gratuitamente le lettere, e ad un prezzo determinato le truppe e gli oggetti appartenenti al governo; 3.° di migliorare la navigazione tra la Magdalena e Cartagena, sì allargando sì escavando il canal attuale, o costruendone un nuovo tra Barrancas e Mahates, acciocchè la comunicazione con Cartagena non provi ostacoli in alcuna stagione dell'anno; 4.° di migliorare pure i mezzi di comunicazione per acqua tra la Magdalena e la Santa Marta, e di praticare una strada partendo da tal punto del fiume ch'egli giudicasse il più comodo per l'erezione dei magazzini destinati a ricevere le merci spedite per l'interno; 5.° di non prendere più di dodici dollari per ogni collo di ducencinquanta libbre, pel trasporto delle merci, e di cominciare le sue operazioni nello spazio d'un anno. Il governo esentò dal servizio militare tutti gl'individui ch'esso impiegasse.

Elbers ha aperto una strada da Guaduas, luogo situato sull'antica linea di comunicazione tra Bogota ed Honda, a Penon de Conejo, a sette leghe al dissotto di Honda e trenta da Bogota, ove faranno sosta i di lui battelli a vapore.

I *bonjos* ed i *champani*, adoprati sin qui per trasportare le merci nell'interno, portano ottanta carichi di ducencinquanta libbre, e sono condotti da ventiquattro uomini. Impiegano settanta giorni a risalire il fiume da Barrancas a Penon de Conejo, discosti fra loro seicento miglia. Il nolo è di sedici dollari per ogni carico. I piccoli bastimenti da trasporto pei passeggeri fanno il tragitto in un mese. I maggiori di questi champani sono lunghi sessanta piedi e sette larghi, ed il ponte è due piedi al dissopra il livello dell'acqua. Havvi nel centro una specie di tenda che ha sei piedi e sei pollici di altezza. Il battello è costruito di bambù coperti di foglie di palme e legati con vimini, ed è montato da ventidue uomini muniti di pertiche della lunghezza di venti piedi.

Il congresso ha pure accordato al colonnello James Hamilton, ufficiale al servizio della Columbia, il privilegio esclusivo di navigare per dieci anni sull'Orenoco e sui suoi