

colloca a $44^{\circ}12'$ di latitudine e $236^{\circ}5'$ di longitudine. Girò poco dopo il capo *Foul Weather* ovvero Cattivo Tempo, ch'è formato da un'alta punta dirupata a $44^{\circ}49'$ di latitudine e $236^{\circ}4'$ di longitudine.

Vancouver rilevò quindi la parte della costa ch'era già stata riconosciuta da Meares. Egli colloca il capo *Look Out* a $45^{\circ}32'$ di latitudine e $236^{\circ}11'$ di longitudine, ed a $46^{\circ}19'$ di latitudine e $236^{\circ}6'$ di longitudine il capo *Disappointment* di Meares, che aveva pure chiamato *Deception Bay*, o baia dell'Inganno l'ingresso situato al sud di detto capo. Passò quindi la *Punta bassa* di Meares e la baia di *Shoal-Water*, e proseguendo il cammino verso il nord incontrò un'altra punta a $47^{\circ}22'$ di latitudine e $235^{\circ}58'$ di longitudine, cui chiamò *Punta Grenville*, e più lunge l'isola della *Distruzione* ch'era stata così nominata da Barclay. Quest'isola situata a $47^{\circ}37'$ di latitudine e $235^{\circ}49'$ di longitudine ha soltanto all'incirca una lega di circuito; era questa però la maggior porzione di terra distaccata dalla costa che avess'egli fino allora veduto. Incontrò in vicinanza di quest'isola una o due piroghe. Egli non aveva ancora veduto alcun abitante nè altro indizio sovra tutta questa costa che il paese fosse popolato, se si eccettui un solo luogo al sud del capo Oxford.

Vancouver credeva essersi assicurato che i grandi fiumi ed i vasti ingressi, nei quali supponevasi un passaggio nell'Oceano Pacifico tra il 40° ed il 48° di latitudine nord, non erano che ruscelli ove i vascelli non potrebbero navigare (1), ovvero baie ove sarebbe ad essi impossibile di riparare le avarie. Non rimaneva più che a verificare una indicazione di Dalrymple. « Pretendesi, dice quest'ultimo, che gli spagnuoli abbiano scoperto recentemente a $47^{\circ}45'$ di latitudine nord un ingresso il quale in ventisette giorni di cammino li abbia condotti alla baia d'Hudson. » Questa latitudine corrisponde esattamente a quella che trovasi indicata nell'antica relazione del pilota greco Giovanni de Fuca (2), di cui abbiamo già favellato.

(1) Egli non conosceva ancora il gran fiume della Columbia.

(2) *Dalrymple's Plan for promoting the Fur Trade*, ecc., pag. 21, 1789.