

Il *coca* o tè del Paraguay forma pure un ramo assai importante di commercio. La sola città della Paz, dice Helms, ne ritrae per due milioni di dollari all'anno.

*Agy* ovvero pimento. Si calcola, dice Frezier, che ne esca tutti gli anni dalle valli di Arica, Sama, Tacna, Locumba ed altre a dieci leghe all'intorno per oltre a seicencmila piastre, quantunque vendasi a buon mercato. Quest'abbondanza è dovuta all'impiego della *guana* o terra giallastra, che credesi essere escrementi d'uccelli e che si trae dalla piccola isola d'Iquica.

Il famoso febbrifugo conosciuto in Ispagna sotto il nome di *cascarilla de Loja*, e nel rimanente dell'Europa sotto quello di *chinachina* venne introdotto dal Perù in Europa nel 1640 dai gesuiti di Roma che lo fecero conoscere in Italia ed in Ispagna nov'anni dopo. Il cardinal di Lugo fu quello che l'introdusse pel primo in Francia, ove si vendette da principio a peso d'oro.

Il principal commercio del Perù è quello che si fa coll'Europa mediante il capo di Buona Speranza, e se ne mantiene pure uno considerevole coi porti dell'Oceano Pacifico, il Chili ed il Buenos-Ayres. Nell'anno 1790 le esportazioni ascесero a cinquantaquattro milioni ottocentasettemila cenquattordici dollari (comprese quelle di tre milioni cinquecensessantaduemila dollari spediti dalla compagnia reale delle Filippine), di cui quarantanove milioni seicensettantottomila trecencinque in oro ed in argento ed il rimanente di altre produzioni del paese. Le importazioni ascесero nell'anno stesso a quarantatre milioni dugenquarantaunmila ottocensessantadue dollari, ciò che dà una differenza di undici milioni cinquecennovantacinquemila dugencinquantadue dollari (1).

La navigazione dal nord al sud lungo la costa era però in passato così lunga e faticosa che occorreavano sei mesi per fare quel tragitto il quale oggidì percorresi in trenta giorni, a motivo dei venti del sud, delle burrasche e delle correnti. Un capitano essendo partito da Lima per al porto della Concezione nel Chili prese il cammino all'

(1) Giusta un quadro del commercio tra il porto di Cadice e quello di Callao, fornito da Poinsett.