

*d'Atacamas.* Questa provincia, che si estende per lo spazio di cinquantasei leghe lungo la costa del mare del Sud, fu scoperta e soggiogata da Sebastiano di Belalcazar. Ceduta nel 1621 al capitano Paolo Durango Delgadillo, a condizione che lascierebbe aprire una comunicazione a traverso quel governo colle provincie del Regno de Granada, Delgadillo segnò coll'udienza di Quito un contratto, nel quale impegnossi egli stesso di costruire a sue spese una strada da Ibarra alla costa. Ma fallì nell'intrapresa, al pari di molti de' suoi successori, ai quali venne accordato il governo d'Esmeraldas ad uguale condizione.

Nell'anno 1741 una strada di dieciotto leghe di lunghezza venne stabilita tra Quito e la riviera di Piti, affluente del fiume Esmeraldas, da don Pietro Maldonado de Sotomayor, nativo di Quito e governatore del paese. Egli gettò cola le fondamenta di varii stabilimenti per aprire una comunicazione tra i cinque porti ch'essa racchiude, di cui il principale è *Limones*. Esmeraldas venne dapprima costruita in vicinanza allo sbocco della Guallabamba; ma fu poscia trasferita nel sito che occupa oggidì a due leghe dall'imboccatura dello stesso fiume ed a cinque dalla piccola città d'Atacamas.

Nel 1804 il presidente di Quito aprì la strada di Malbuco, che offre una comunicazione tra la capitale e la costa. Volle pure fare un porto della città di Tola ch'è situata sul fiume dello stesso nome a circa due leghe dal mare; ma l'imboccatura di questo essendo ostruita da un banco di sabbia, fu egli obbligato di rinunziare all'intrapresa. Stevenson, ch'era stato spedito per esplorare le miniere d'oro del Napo nell'anno 1808, fu nel 1825 incaricato di compiere queste strade progettate, tra Quito ed il mare, da Pietro de Maldonado nel 1741, e dal barone di Carondelet nel 1803. Riconobbe che l'imboccatura dell'Esmeraldas non offre buon ancoraggio a motivo della grande sua profondità ch'è di cenquaranta braccia, pel banco di sabbia che si avvanza dalla sponda settentrionale e la rapidità della corrente che ad acqua bassa è di quattro miglia all'ora.

*Sollevazione degl'indiani nell'anno 1780. Josi Ga-*