

dall'ingresso del Re Giorgio fino al capo Look Out, cioè a dire dai $45^{\circ}37'$ di latitudine nord fino ai $49^{\circ}39'$. Non solamente aveva riconosciuto tutte le porzioni alle quali il cattivo tempo aveva impedito al capitano Cook di avvicinarsi, ma ancora ci eravamo assicurati positivamente dell'esistenza degli stretti di Giovanni de Fuca che richiamava una nuova attenzione; la stagione era però troppo avanzata, e bisognava ritornare all'ingresso del Re Giorgio, innanzi ai venti d'equinozio che soliano d'ordinario con violenza in quei paraggi dal 10 al 15 settembre. D'altronde era convenuto che il 20 settembre uno dei navigli partirebbe per alla China. Aggiungasi che rimaneva un sentimento di timore sulla sorte del distaccamento ch'era stato lasciato a Nutka.» Tutte queste ragioni determinarono Meares a ritornare verso il nord.

Il 10 luglio scoperse la terra elevata che forma la costa orientale degli stretti di Giovanni de Fuca ed il capo più orientale del grande ingresso, che trovai presso il porto di Cox a cui diede il nome di *Beal*.

Agli 11 giunse ad un porto spazioso, comodo, ed al sicuro da tutti i venti, nel quale gettò l'ancora. Alcuni indigeni che discendevano da un villaggio situato sulla sommità di un alto monte gli recarono del pesce, delle cipolle e dei grani. Diede a questo porto il nome di *Effingham* in onore del lord di questo nome. Durante il soggiorno fattovi da Meares, ricevette la visita di un gran numero di indiani che abitavano tra il porto di Cox e l'isola di Tatoototche; ma non si presentò alcuno di quelli che abitavano nella parte alta dello stretto. Il 21 ripigliò al mare ed il 26 seguente die' fondo nell'ansa degli Amici. Agli 8 di agosto parti per al porto di Cox ove giunse il 10 e trovò il naviglio la *Principessa Reale*, sotto gli ordini del capitano Duncan che vi si era ancorato. L'*Ifigenia* rientrò poco dopo. Aveva essa costeggiato dalla riviera di Cook fino all'ingresso del Re Giorgio, e riportò, dice Meares, le prove le più incontrastabili dell'esistenza del grande arcipelago settentrionale.

Il 20 settembre venne lanciato il primo naviglio che fosse stato costruito in quella parte del mondo, e che ricevette il nome di *Costa del nord-ovest dell'America*.