parti della costa e scuoprirono, giusta Meares, le isole situate tra i 51º48¹ e 54º12¹ di latitudine nord ed i 130º e 134º30¹ di longitudine ovest. A quest'isole il capitano Dixon diede nel 1787 il nome di Queen Charlotte 's Islands ovvero isole della regina Carlotta, quantunque solamente nel 1788 il capitano Douglas comandante l'Ifigenia passando tra esse ed il continente avesse scoperto ch'erano veramente isole (1).

1787. Viaggio del capitano inglese Berkeley. Imbarcatosi ad Ostenda verso la fine del mese di novembre 1786 a bordo del naviglio mercantile l'Aquila imperiale, giunse a Nutka-Sound nel mese di agosto dell'anno seguente. Riconobbe al sud di quest'ingresso la baia a cui diede il nome di Berkeley-Sound ed a 48° ½ uno stretto che si crede essere quello stesso che fu scoperto da Giovanni de Fuca nel 1592.

Spedizione dei capitani Nathaniel, Portlock e Giorgio Dixon sulla costa nord-ovest dell' America negli anni 1786 e 1787. I due grandi navigli il King George, di trecentoventi tonnellate e di sessanta uomini d'equipaggio e la Queen Charlotte, di duecento tonnellate e di cinquanta uomini, furono equipaggiati per questa spedizione dalla compagnia del commercio di Londra conosciuta sotto il nome di King George' s-Sound company e più tardi sotto quello di Nutka-Sound company che s'era formata per stabilire un commercio regolare tra la costa nord-ovest dell' America e la China. Portlock e Dixon erano stati in situazione di apprezzarne i vantaggi nell'occasione del viaggio del capitano Cook, di cui avevano fatto parte.

Il 2 settembre 1785 salparono dalle Dune ed il 5 gennaro 1786 gettarono l'áncora nel porto di Egmont nelle isole Falkland. Il 29 maggio seguente giunsero alle isole di Sandwich, ed essendo partiti il 13 giugno per alla costa d'America entrarono il 19 luglio nel porto della riviera di Cook ove incontrarono una corvetta russa proveniente da Analaska. Il comandante aveva a bordo varii indiani di Ka-

⁽¹⁾ Meare's, Voyages, pag. 53.