Il 26 marzo la squadra di lord Cochrane s'impadroni del bastimento spagnuolo la Victoria, carico di tavole di cedro e di cavalli. Il 18 diresse un attacco contra Callao e prese due scialuppe cannoniere. Lasciando lord Cochrane il vice-ammiraglio Blanco dinanzi a questo porto coi vascelli il San Martin ed il Lautaro, parti per ad Huacho donde si recò a Barranca e poscia ad Huarmey ed Huambacho, nel qual luogo incontrò un brick francese il cui capitano gli rimise una somma di danaro appartenente alla compagnia delle Filippine e ch'egli avea ricevuto a bordo. L'ammiraglio costeggiò la spiaggia fino a Payta, ed intimò alle autorità di questa città di rimettergli la cassa del governo, ciocchè esse rifiutarono, facendo anzi fuoco contra il parlamentario. Sbarcò allora Cochrane i suoi marinai sotto il fuoco delle batterie, le prese d'assalto ed abbandonò la città al saccheggio; avendone quindi levato l'artiglieria e fatto saltar in aria le fortificazioni, riguadagno i suoi vascelli. Si diresse allora verso Callao cui proponevasi di assalire con tutte le sue forze riunite; ma nel suo arrivo dinanzi la piazza, avendo inteso che l'ammiraglio Blanco era partito per a Valparaiso, fec'egli pure vela verso questo porto ov'entrò il 15 giugno. Blanco tratto in giudizio fu assolto.

Seconda spedizione navale dell' ammiraglio Cochrane. La novella dell'armamento che si preparava a Cadice per l' Oceano Pacifico giunse in America nell' anno 1819. La flotta che colà ragunavasi, si componeva dei due vascelli di linea l' Alessandro ed il Sant' Elmo, della fregata Prueba e di varii piccoli bastimenti. Speravasi che queste forze unite a quelle di Callao e consistenti in due fregate, l'Esmeralda e la Vengansa, tre brick, e varii altri piccoli bastimenti ed alcuni vascelli mercantili armati in guerra, avrebbero bastato per impedire alla squadra chiliana di tenere il mare. Il comandante di questa risolvette quindi di recarsi ad incendiare i vascelli che si trovavano a Callao. Parti quindi il 12 settembre da Valparaiso coi vascelli l' O' Higgins, il San Martin, il Lautaro, l' Independencia, il Galvarino, l' Araucano ed i due navigli mercantili la Victoria e la Xeresana, che si doveano al