

diac che gli erano di grande utilità pel suo commercio il quale consisteva in nanchini e seterie di Persia cui cambiavano colle pelliccerie.

Il 24 luglio, esplorando la baia, scopersero alla punta sud-est un filone di carbon fossile; ciò che le fece dare il nome di *Coal Harbour* o porto del Carbone. Il 22 scopersero un denso fumo che usciva dal vulcano di un elevato monte situato vicino all'ingresso di Cook. Il 13 agosto uscirono da quest'ingresso per recarsi a quello del Principe Guglielmo; ma non avendo potuto penetrarvi, si diressero il 28 verso il porto della Croce.

Il 24 settembre Dixon giunse all'altezza dell'ingresso del Re Giorgio; ma i venti contrarii ed il cattivo tempo avendogli impedito di penetrarvi e non trovando sulla costa nè ancoraggio nè pelliccerie, abbandonolla il 19 e fece vela per alle isole Sandwich ove approdò il 20 novembre e passò colà l'inverno.

Il 3 marzo 1787 i due capitani ripartirono per alla costa del nord-ovest e gettarono l'ancora il 23 aprile seguente all'isola di Montagu, a 59°10' di latitudine nord, rimpetto all'ingresso del Principe Guglielmo. Gli indiani avendogli dato a capire, mediante alcune parole inglesi che avevano ritenuto, trovarvisi un naviglio della stessa nazione, Dixon risalì il canale nella sua scialuppa e giunse ad una cala ove incontrò il *Nootka*, naviglio del Bengala, comandato dal capitano Meares il quale, essendo stato ritenuto dai ghiacci, aveva perduto la maggior parte delle sue genti per lo scorbutto.

La stagione essendo avanzata, si convenne di spedire il gran battello del King George nella riviera di Cook per raccogliervi pelliccerie. Questo bastimento doveva attenderlo all'ingresso del Principe Guglielmo mentre la Regina Carlotta sarebbe ita a quello del Re Giorgio.

Il 14 maggio i due navigli si separarono ed il capitano Portlock fece vela per alla rada di Hinchinbroke (*Hinchinbroke cove*).

Il 23 maggio il capitano Dixon riconobbe un porto situato all'altezza dell'Admiralty-Bay di Cook, a 59°32' di latitudine nord e 140° di longitudine ovest da Greenwich, cui chiamò porto *Mulgrave* in onore del lord di questo