

istituti particolari appropriati alla singolarità delle sue circostanze.

Sotto gli ordini del Capo ed istitutor principale fanno gli Ufficiali, ciascheduno nella sua classe, da maestri ed amministratori subordinati e rappresentano gli anelli principali e reciproci dell'ordinata serie morale discendente dal Capitano sino all'ultimo marinaio.

Ora a questi esempi invariati, a questa verità luminosa li compiaceranno VV. EE. di comparare gli istituti e l'organizzazione attuale della loro marina.

Hanno le navi di linea quattro Ufficiali di pilotaggio e manovra, un nocchiere (individuo di sola manovra) e due bassi ufficiali.

Non sappiamo designare qual sia la fonte dei nostri ufficiali, imperochè mancano Pilotini o Cadetti nè vi sono nella stazione della flotta scuole da somministrarli.

Quando si arma una nave, eccettuata la elezione del Pilotto approvato, sono abbandonate le altre alla sola presentazione del Capitano. La legge che non prescrive esami, educazione o servizio esclude la presunzione di idoneità dei soggetti e procura nel fatto degli Ufficiali tratti sà il Cielo da dove.

Particolarmente dei Capitani-Tenenti, imberbi instruiti figliuoli o amici dei Capitani, che vedono il mare la prima volta che vi comandano in qualità di Ufficiali. Tanta eventualità poi di elezione viene avvelenata dal difetto di gradazione tra questi individui; che in fatto di subordinazione hanno tutto incerto o mal deciso tra loro. Chi precede in maturità di elezione e stipendio è posposto in titolo e posto di onore nel ruolo e nelle rassegne.

Ma se sono inorganizzati tra loro meno ancora si ritrovano connessi coll'equipaggio. Stranieri alla morale e materiale economia, separati dalla disciplina ed educazione nella sola meccanica amministrazione delle vele e del pilotaggio sembrano inetti ad influire sui marinai.

Da questa fonte così negletta escono indistintamente i Capitani somministrati quindi da qualunque categoria di ufficiali senza esami ulteriori, senza precise condizioni di servizio e di merito.

Eppure si tratta di un grado depositario di tanto tesoro ed eminentemente influente sull'ordine e sicurezza della naviga-