

templata quali enti isolati prendono faccia di semplici membri tosto che si ravvisino nel naturale loro rapporto con una squadra o armata navale. Non basta allora la perfetta agibilità di ciascheduna in sè stessa indipendentemente dalle altre; ma conviene che tutte a guisa di membri dello stesso umano individuo sappiano al cenno del capo speditamente e senza imbarazzo prestarsi ai numerosi e istantanei bisogni del corpo.

Questa parte sublime della militar marina può bene tracciarla nella scuola il maestro, può meditarla sui libri l'ufficiale onestamente ambizioso, ma al solo esercizio di fatto appartiene il perfezionare nei corpi l'ammirabile industria di far uscire da cento navi (che sono corpi privati) un tutto attivo, ordinato e pieghevole all'infinita variabilità delle circostanze guerriere e marine.

E se il più celebrato Monarca del secolo chiama scuola di generali gli accampamenti e la unione periodica di armate terrestri e navali per educare all'insieme le forze già perfettamente disciplinate, V. Serenità non vorrà negare questa istituzione eccellente ai Comandanti Generali e particolari della sua flotta.

Basterebbe che ogni anno trenta o quaranta giorni la vedessero raccolta in corpo di Squadra sotto i suoi capi e dedicata non a sofisticati e vari raffinamenti inutili e perniciosi nelle battaglie, ma a solide evoluzioni di vero uso alla guerra e navigazione ordinata, per mostrarla in breve periodo formata a quel grado di disciplina e reciprocità senza del quale le navi più numerose e robuste rappresenteranno sempre un imperfetto convoglio di legni da carico e non navi di vera Armata Navale.

Il dovere di consigliare sistematicamente su ciascheduna delle numerose parti in sè stesse e nei loro rapporti col tutto della flotta reale, la sfortunata necessità di ovviare a tante così svariate piaghe della marina per minuti dettagli economici, per paghe ed alimento, il bisogno di dimostrare l'intero difetto di educazione, disciplina ed organizzazione militare e la vera necessità e li mezzi per instituirli, la convenienza infine di contemplare le navi nella naturale loro qualità di mem-