

30 (9 glaciale), giunge il vice-ammiraglio olandese Hartzeink davanti Flessinga. Il 12 dicembre (21 glaciale), entra in carica il nuovo consiglio di stato. L'ammiraglio de Winter ritorna al Texel. I capi dei corpi destinati per le Indie, hanno l'ordine di reclutare al di sopra del numero stabilito. Un convoglio mercantile, destinato pel Mediterraneo (il primo dopo la pace) dà alle vele, il 20 dicembre, per alla volta di Smirne. Il 17 dicembre (26 glaciale), assume le funzioni il consiglio di marina. Lo stesso giorno esce la legge di repressione contro la fraude dei diritti sul vino e simili bevande. Il 19 dicembre (28 glaciale), una divisione navale di due fregate, tre brik e vari legni da trasporto, mette alla vela da Amsterdam. Il 21 dicembre (30 glaciale), il corpo legislativo rinnova le antiche leggi che vietano la esportazione delle macchine e strumenti per la fabbrica delle tele, delle pipe, e per la preparazione del tabacco e di qualunque oggetto d'industria. L'accordare per lo straniero operai e fabbricatori, è vietato sotto le pene più severe. Il governo riceve notizie soddisfacenti da Batavia. Il 28 dicembre (7 nevoso), la corvetta l'*Eco*, capitanata da Kerrel, dà alla vela per Batavia con parecchi impiegati per quel governo. Si permette la navigazione per le Indie Occidentali ai vascelli non costrutti in Olanda, ma pertinenti agli abitatori della repubblica.

1802. Il 3 gennaio (13 nevoso), parte colla sua squadra da Flessinga l'ammiraglio Hartzeink. Con decreto 14 gennaio (24 nevoso), è posta a disposizione del governo la somma di cento dodicimila fiorini pel pagamento delle somministrazioni fatte nel 1800, e si fa una trattenuta agli ufficiali pensionati viventi all'estero. Con una legge del 5 febbraio (16 piovoso), si esentano gli abitatori del Brabante batavo e gli altri paesi ceduti alla Francia. Il governo continua ad occuparsi sulla organizzazione dei diversi corpi per le sue colonie: ordina la leva di un reggimento di dragoni pel Capo, e di alcune compagnie di artiglieria per le due Indie. Il consiglio della marina concede una ricompensa nazionale all'equipaggio della corvetta la *Ippomene*, per lo zelo dimostrato nell'incendio di Flessinga. Il 6 febbraio (17 piovoso anno X), si stabilisce il diritto di due fiorini sopra ogni cavallo di transito sul territorio della re-