

cittadino di pubblicare le sue idee sulle leggi, ordinanze ed istituzioni pubbliche, purchè dettate con dicevoli espressioni.

Su questo editto comparvero dei commenti; e il governo determinò più precisamente gli articoli che aveano bisogno di spiegazione. Le opere ed i fogli periodici continuarono a portare l'impronto della libertà del pensiero. Scomparvero le declamazioni, le ingiurie ed il fanatismo.

Ma non andò guari che gli animi si accalorirono di nuovo per le cose avvenute all'estero. Continuava la navigazione a soffrire per le depredazioni della marina inglese. Le fregate, che rimorchiavano i legni mercantili, da principio passarono calmamente davanti le spiagge d'Inghilterra e traversavano le squadre britanniche senza che i loro comandanti vantassero il diritto di visitare i bastimenti scortati. Soltanto nel dicembre 1799 esternò per la prima volta una tal pretensione il comandante di una piccola squadra inglese in crociera presso lo stretto di Gibilterra, e lo stesso fu fatto dall'ammiraglio Keith, comandante in capo le forze britanniche nel Mediterraneo. Seguirono alcune vie di fatto tra la fregata danese *Havfruen*, capitano Van-Dockum, che convogliava una flottiglia di navigli mercantili, e tre fregate inglesi; ma finalmente l'ammiraglio Keith lasciò passare il convoglio liberamente. Soltanto nell'aprile 1800 l'incaricato d'affari britannici a Copenaghen lagnossi della condotta del capitano Van-Dockum, che avea fatto fuoco contra i canot inviati a rovistarlo, e ferito mortalmente un marinaio. Diceva l'incaricato d'affari nella sua nota: « Il governo britannico riguarda come diritto incontrastabile di ogni nazione in guerra di visitare in alto mare i navigli mercantili di qualunque siasi nazione e qualunque siasi la loro destinazione o carico: » La nota del conte di Bernstorff 19 aprile ristabilì entro giusti termini la quistione presentata in quella nota in forma equivoca; e dimostrò che il diritto di cui discutevasi, diritto puramente convenzionale, non poteva estendersi ai navigli neutri scortati da uno o più vascelli da guerra.

Questo affare non s'ebbe conseguenze, ma in poco di ora si riprodusse la discussione con maggior ardore per l'af-