

za portando queste alle 30 ed alle 18,1 di nostra moneta il mensile alimento dei marinai, titolati e bassi ufficiali. E se la flotta sempre stazionata lungi dalla metropoli (escludendo l'esempio degli stranieri governi) continuerà nei Capitani la cura del mantenimento dei marinari, vorranno almeno VV. EE. custoditi per l'avvenire questi miseri egualmente dalle estorsioni degli altri che dal proprio libertinaggio.

L'oggetto sembrerebbe accertato dalla mensile lettura delle tariffe dell'equipaggio raccolto dalla giornaliera somministrazione ed uso dei viveri sott'occhio dello Scrivano e di uno Ufficiale incaricato d'impedirne assolutamente la malversazione o la vendita, dal dovere del Capitanio nel caso di distaccamenti, di malattie o di innocenti mancanze di cose, di passare al Marinaro (od alla scuola) l'indiminuito denaro della panatica; dalla esistenza infine di un giornale bollato in cui registrare la somministrazione verificata o l'impedimento innocente. Servirebbe di scarico al Capitanio la sottoscrizione in giornata del Comandante di Nave e nello sverno la marca o visto del Comandante di Porto; il quale, con la ispezione di un Governatore di Nave per lume, si accerterebbe della identità delle cose riferite. Il risultato di questi esaminati giornali dovrebbe ogni quattro o sei mesi dal Capo Superiore delle Navi venir rassegnato alla Suprema e severa giustizia dell'Ecc.mo Signor Provveditore Generale.

La pubblica Magnanimità vorrà poi proporzione più discreta tra le necessità della vita, i gradi degli uomini e gli stipendi corrispondenti.

I Capitani scaricati insieme del peso delle bandiere, pitture ed illuminazione, ed esclusi dal pernicioso abuso delle panatiche, hanno diritto evidente alla restituzione delle paghe negli antichi 70 Ducati (col zecchino a 36) o 265 di queste lire. Ritroviamo sufficientemente pagati i piloti approvati, scrivani, dispensieri e custodi; crediamo invece meritevole dell'aggiunta di due terzi e mezzo di mensile zecchino i miseri stipendi dei piloti di Nave e Capitani-Tenenti, ora confinati in tre zecchini e un terzo. Da due zecchini e mezzo a tre e mezzo crederemmo ben limitata la paga del nuovo ufficiale ed a due quella del basso ufficiale, che gli equipaggi più numerosi delle