

## I. - Le iniziative italiane al Montenegro.

*Le ferrovie e il trattato di Berlino.*

Un commento al discorso Aehrenthal. — La ferrovia Antivari-Vir. — Una città che sorge. Gli iniziatori e gli azionisti della Società. — Dumila operai. — Diminuiscono le febbri. — La moneta italiana in Albania. — Pensando al futuro. — Una bandiera che sparisce. — In marcia verso l'Egeo. — Nostri possedimenti! — Il famoso articolo 29. — Come lo si vorrebbe interpretare in Austria. — Le colonie dell'Austria.

## II. - La risposta all'accordo anglo-russo?

*La ferrovia orientale.*

La vinta di ieri. — Le suscettibilità della Russia. — Ai di là... — Il porto Austro-Tedesco nell'Egeo. — Attraverso il Sangiacato di Novi Bazar. — Dal Trattato di Santo Stefano a quello di Berlino. — Per la trasformazione a scartamento ordinario. — La *rentrée* della Russia. — L'incognita della situazione. — I Granduchi a Schipka. — Il Consolato russo a Mitrovitza. — Uno *statu quo* che si altera.

## III. - La ferrovia slavo-latina.

*Dal Danubio all'Adriatico.*

Un colloquio con Re Alessandro. — Fra Re Milano e Re Carlo di Romania. — Una piccola ferrovia belga. — Per lo sbocco ad Antivari. — L'indipendenza economica della Serbia. — Un colloquio con Pascich. — Gli interessi bulgari e serbi in conflitto. — Ai tre mari. — Il ponte sul Danubio. — Il punto di vista rumeno. — L'on. Prinetti e la Transbalkanica.

## IV. - La difesa immediata.

*La ferrovia Bulgara.*

L'Inghilterra e il programma Austro-Ungarico. — Il brindisi di Belgrado. — Le polemiche di tre anni prima. — Il linguaggio della stampa russa. — Il padrino del Principe Boris. — Il nuovo Aggiunto al Ministro degli Esteri russo. — Per rifugiati macedoni. — Il punto di vista bulgaro. — La punta d'arresto. — Una ferrovia di facile costruzione. — L'ostilità dell'Austria. — L'intervento dell'Inghilterra. — Sentimento e politica utilitaria.