

utilmente onorati del grado di Sergente Maggiore con l'aumentodi sei o sette mensuali ducati correnti. Il sacrificio proposto è dedicato alla necessità di generare emulazione in questa classe essenziale, che ne resterà sempre spogliata finchè non venga qualche avanzamento al suo merito riservato.

In concorso coi quattro piloti V. Serenità al grado di terzi vorrà forse lasciare anche ai nocchieri l'aspiro. Questi individui in passato troppo rapidamente volavano al posto di Capitani, dove si ritrovano da più di venti anni senza avanzamento, privi perciò di emulazione e sentimenti elevati. Lo rivestiranno probabilmente quando dopo sei anni di approvato esercizio dei loro importanti doveri e prove di saper praticamente servirsi degli stromenti e carte di navigazione si vedano aperto l'accesso a grado ulteriore.

Ma quello anche dei nocchieri (al servizio tanto essenziale) non più la nuda ed inesaminata presentazione dei Capitani, ma dovrebbero per l'avvenire riempirlo le attestazioni dei Superiori del servizio, in qualità di guardiani ed un esame sul guarnimento ed manovre ed elementi di disciplina interiore di un equipaggio.

I posti pure di basso Ufficiale sarebbero utilmente occupati da Marinari titolati, protetti da fedeli della buona condotta passata e giustificati da esame su cose della loro competenza.

Da cautela ancora maggiore vorranno naturalmente VV. EE. preveduto per l'avvenire la prima collocazione dei Chirurghi e Scrivani, tanto integranti la buona amministrazione degli equipaggi e pubblici capitali. Ma converrebbe poi assicurarli (dietro l'esempio di tutti i principi) di qualche asilo e trattamento per gli anni impotenti, custodirli dalle tentazioni di ripetere le industrie non buone, l'anticipato presidio per l'indigenza dell'abbandonata vecchiaia.

L'avanzamento poi dei secondi piloti al posto di primi, oltre le condizioni di tempo e di attestazioni a tutti i gradi prefisse, V. Serenità continuerà a volerlo preceduto dall'esame provvidamente da venti anni già stabilito.

Dopo l'effettivo triennio questi primi piloti, e dopo sei anni i secondi, (ai quali la vista di tenere i primi in emulazione sembra aprire l'accesso alla concorrenza) possono fornire opportuni soggetti al grado importante di Capitano.