

Rotte le righe i marinai delle navi meglio organizzate (*Sankt Georg, Gäa*) si distribuirono nei punti strategici della rispettiva unità in ansiosa attesa del segnale. Dei tredici principali istigatori, Calligaris, Pahor e Kreibich, erano prudentemente scesi a terra in attesa degli eventi, pronti ad intervenire se questi si fossero svolti favorevolmente.<sup>1)</sup>

Per debito storico è necessario notare che al comandante del *Sankt Georg* era stato segnalato il prepararsi della rivolta.

Difatti alle 10 del 1° febbraio questi ricevette un rapporto del tenente di vascello Gastone Hartmann von Wartenschild nel quale riferiva che l'aiutante di bordo del *Karl VI* aveva saputo che per mezzogiorno si progettava una „dimostrazione“ da parte degli equipaggi del *Sankt Georg, Kaiser Franz Josef I, Gäa, Helgoland*, mentre gli equipaggi del *Karl VI* e *Novara* avrebbero ricusato di parteciparvi. La notizia fu subito comunicata ai comandanti della flottiglia incrociatori e della 1ª flottiglia siluranti i quali disposero che fidati sottufficiali indagassero fra gli equipaggi. Ma l'esito di tali indagini fu negativo, così che i comandi ritennero di aver avuto un falso allarme.

---

<sup>1)</sup> Lo strano, prudentissimo, comportamento di questi caporioni dimostra ancor più la deficiente organizzazione del moto, e quanto poco essi stessi ritenessero che riuscisse.