

di 20 a 25 centinaja di funti, corrispondenti ad un klafter di legna asciutta, ossia 60 piedi cubi massicci, e per tirarlo occorrono, a seconda della qualità della strada e del declivio, da 2 a 4 bovi mentre attualmente vedonsi in questa Provincia 6 od 8 bovi tirare un peso assai minore, di quello anzidetto, e ciò appunto a motivo dell'imperfetta costruzione nei carri.

Nei luoghi dove la neve resta sul suolo durante una parte dell'inverno, le ruote vengono cambiate colle slitte, locchè facilita di molto il trasporto.

Legnami più lunghi (travi, bordonali, alberi da bastimento, ecc) vengono trasportati sopra carri, di cui la parte di dietro può essere staccata da quella anteriore, ed i tronchi allora vengono assicurati mediante catene di ferro colla testa a quest'ultima, e colla cima alla prima.

*ad 7.* Ove però la quantità del legname da trasportarsi fosse molto considerevole, ammontando p. e. a migliaia di klafter, e specialmente nei casi ove il declivio del terreno non ammettesse la costruzione di risine, o che non si trovassero sufficienti animali da tiro ecc, si presenta talvolta vantaggiosa l'applicazione del sistema di *strade a ruotaie*, basato sul sistema delle ferrovie, colla differenza principale che in quello si adopera una sola ruotaia anzicchè due.

Questa specie di strada ferrata consiste in una sola fila di travi di legno squadrati, larghi 12, alti da 6 a 12 pollici, e lunghi 18 piedi, (eccettuate le curvature che richiedono pezzi di minore lunghezza) congiunti alle teste con viti di metallo, di cui ambi