

costruzione e da opera si spezzerebbero con tale trattamento.

3. Che lo trascinarli per terra è consulto in quei casi nei quali si tratta del trasporto di legna grossa, specialmente da costruzione, e ciò fin' alla prossima strada o fino al mare.

4. Che il calarli a filo di metallo si presenta indicato specialmente per boschi cedui situati sopra monti di sufficienti declivio, cioè di almeno 25 gradi, e potrebbe trovare estesa applicazione in queste provincie, in cui la maggior parte dei boschi sono cedui.

5. Che il sistema di corridoi di legno (risine) può trovare poca applicazione nei paesi in discorso, fino a tanto che le montagne non saranno ricoperte di boschi d' alto fusto, locchè richiederà un termine di circa un secolo. Sul Monte Maggiore e sul Vellebit esistono però ancora alcuni pochi boschi d' alto fusto, ai quali potrebbe in parte essere applicato il metodo suddetto.

6. Che il trasporto a carri merita preferente applicazione nella maggior parte delle Provincie suddette, e viene di fatti anche generalmente usato in Istria con grande vantaggio dei proprietari dei boschi, mentre in Dalmazia, ove nella terra ferma non esiste quasi verun commercio di legname, e le isole ancora coperte di boschi (Arbe, Curzola, Mededa) difettano affatto di strade, dovrebbero senza ritardo provvedere alla costruzione di strade boschive e comunali, onde offrire con ciò ai proprietari dei boschi la possibilità di ritrarre una rendita dagli stessi.

Egli è ben vero che nella terra ferma della