

Dalmazia non esistono per ora, tolte poche eccezioni, boschi tagliabili. Da ciò la costruzione di strade apparirebbe superflua, ma siccome vi sono terreni estesissimi ancora ricoperti di macchia boschiva, i quali fra pochi anni potrebbero esser rimessi ed entro 10 anni o poco più venir in parte tagliati qualora vengano preservati dai danni sia per parte degli uomini, che degli animali, locchè giova sperare coll' applicazione di analoghe leggi già preparate e col sussidio dell' intelligente popolazione; così ci sembra opportuno di far risaltare già sin d' ora la grande utilità di strade e del trasporto a carri che potranno le une e gli altri servire anche per qualsiasi altro uso.

7. Le strade a ruotaje come sopra descritte non troveranno attualmente e per molto tempo avvenire applicazione in queste Provincie per difetto di sufficienti masse di legno. Bensì potrà farsi uso delle strade ferrate che come si spera verranno costruite anche in queste parti, sebben per ora in piccole proporzioni, le quali di anno in anno potrebbero aumentare col progredire del miglioramento dei boschi. *)

*) Le fabbriche sopraccennate riferibili al trasporto dei legnami, si trovano disegnati, oltre a carbonaje, attrezzi e strumenti necessari pel taglio di boschi, per la seminazione e piantagione ecc. ecc. nelle tavole XII e XIII dell' opera illustrata di A. Hartinger, cromolitografo di corte a Vienna, di cui S. M. I. R. l' Imperatore donò a spese della sua cassa privata 30 esemplari alla Dalmazia, destinandoli per le scuole popolari ed istituti d' educazione di questa Provincia.