

è preferentemente usato in Dalmazia, e ciò non soltanto sui terreni inaccessibili ai carri e per distanze relativamente grandi, ma pur anche sulle strade carreggiabili con non piccolo danno del proprietario delle legna (che è di regola anche il proprietario degli animali), attesochè un' animale da soma non può portare che tutt' al più 200 *z.* pari a 4 piedi cubi di legna fresca, mentre due cavalli o buoi mediocri possono tirare un peso da 1500 a 2500 *z.* ossia 30 - 50 piedi cubi oltre il peso del carro stesso; ed inoltre convien riflettere che di regola ogni somaro viene guidato da un uomo, mentre questo potrebbe guidare anche un carro a due animali.

Questo sistema dovrebbe perciò essere abbandonato in tutti i casi, nei quali si tratta di trasporti a qualche distanza e di quantità sufficiente, e dove si rende ammissibile il trasporto con carri.

Il trasporto a schiena d' uomo ha luogo principalmente nelle tagliate di legna onde portare i singoli pezzi al luogo di accatastazione o di ulteriore trasporto, semprechè la distanza non sia maggiore di un centinaio di passi.

*ad 2. L' avvallamento* dei legnami ha luogo nei terreni a pendio dove non è a temersi un forte danneggiamento del bosco sottostante. Esso consiste, secondo la formazione del terreno, nello spingere avanti i legni di modo che prendano un moto rotatorio, o nel gettarli giù per precipizî.

In terreni molto inclinati, d' una pendenza costante e non interrotti da grandi sassi, presentasi talvolta utile di sgombrare una striscia di bosco fino al piede del monte, onde aprire una strada