

direction de l'ouest, en dessinant une baie, est située Segna — la Senia des Romains et la Senj des Croates. — C'est une petite ville de quelques milliers d'habitants, connue pour avoir été, au xvii^{ème} siècle, le refuge de la piraterie uscoque qui défia, pendant de nombreuses années, la puissance maritime de Venise. Segna se dresse au fond d'une courbure de la côte, qui constitue comme un embryon de port naturel, et la construction d'un bon port artificiel, bien plus vaste que ne sauraient l'exiger, à aucun moment, les besoins commerciaux de la Croatie, ne présente point de difficultés spéciales. Il est vrai que Segna n'aura jamais l'importance de Fiume; mais la Croatie, pays d'un peu plus de deux millions et demi d'habitants, ne saurait avancer des prétentions par trop disproportionnées à ses nécessités réelles.

Dans l'ensemble du mouvement du commerce d'importation et d'exportation à Fiume, soit 3,822,183 tonnes en 1912, la Croatie figure avec une part de 4 % sur ce chiffre global. Est-il raisonnable, après cela, de prétendre à la possession d'un port tel que Fiume, au nom d'une inéluctable nécessité économique? Un port comme Segna serait plus que suffisant au trafic limité de la Croatie, même si ce trafic devait quadrupler au bout de quelques années. Donc, elle est imaginaire, cette « nécessité inéluctable », comme il est contrové que la côte liburnienne manque de ports praticables, comme, enfin, il n'est pas vrai que cette côte ne puisse avoir de communications avec l'intérieur du pays. Un des centres principaux du réseau ferré de la Croatie est Ogulin. C'est là qu'aboutissent le chemin de fer entre Agram et Fiume et le nouvel embranchement qui conduit à Knin. Ogulin est distant de Fiume, en ligne aérienne, d'environ 60 kilomètres, et de Segna d'à peu près 40. Entre Ogulin et Segna il n'existe pas de voie ferrée, mais on projetait d'en construire une. La configuration orographique de la région, imposant l'établissement