

• Così, dopo tre secoli, corsero, ancora una volta, in Canal Grande, le «scoazzere»...!!

Fu una melanconica parodia!

Nel 1899 un Comitato cittadino volle far risorgere la regata e riportarla allo splendore del passato.

Il Nobile Uomo Filippo Grimani, «*il Sindaco d'oro*», favorì largamente l'iniziativa del Comitato e, nel giorno dell'Ascensione, l'undici maggio 1899, Venezia ebbe la Regata Storica.

Storica veramente nella serie delle regate degli ultimi tempi, perchè tutta la città concorse volonterosa.

Alle otto bissoni del Comune ne furono aggiunte altre due, progettate dagli artisti veneziani, e furono rifatti tutti gli addobbi e tutti gli abiti dei rematori.

Privati, industriali e commercianti, associazioni e circoli, concorsero con numerose e ricche barche adobbate.

Il Comitato allestì una grande peota, perfetta ricostruzione del settecento. Aveva dodici rematori e portava sei gentiluomini in costume del tempo.

Pellestrina mandò una bissona infiorata, vogata da donne.

Murano, una peota con una piccola fornace. Otto maestri vetrai foggiano, durante il percorso del corteo, vasi, ampole, oggettini svariati che offrivano agli spettatori.

Il corteo storico, al quale presero parte quaranta gondole infiorate, una ventina di barche decorate, le