

*Cap. VI. — LA DIRETTA VALUTAZIONE DELLA RICCHEZZA MOBILIARE DELLA PROVINCIA DI VENEZIA INTORNO AL 1930-31 . . . . .* pp. 123-300  
46., Preliminari, p. 123.

*Sez. I. — LA RICCHEZZA MOBILIARE INVESTITA NELL' AGRICOLTURA . . . . .* pp. 123-139

47., Valutazione delle scorte morte dell'agricoltura secondo le zone agrarie ed i sistemi di conduzione, p. 123. — 48., Il valore delle scorte vive e delle scorte morte e la densità della popolazione per ettaro di superficie nelle diverse zone agrarie, p. 128. — 49., Risultati definitivi, ed accorgimenti per la interpretazione di essi, intorno al valore delle scorte morte su terreni dei privati, p. 131. — 50., Valutazione delle giacenze di prodotti agricoli, p. 136. — 51., La estrema difficoltà, se non la concreta impossibilità di trar profitto attualmente, ed ancor più alla vigilia della guerra, degli imponibili o delle imposte percette dei redditi agrari per il calcolo dei capitali mobiliari dell'agricoltura, p. 136.

*Sez. II. — LA RICCHEZZA INVESTITA NELL' INDUSTRIA . . . . .* pp. 139-237

§ 1. — *La ricchezza investita nelle industrie a Marghera, i mezzi di trasporto esclusi . . . . .* pp. 139-162

52., Gli investimenti negli esercizi industriali di Porto Marghera secondo classi d'industria, p. 139; in particolare, degli esercizi delle — 53., Industrie chimiche, p. 146. — 54., Industrie per la lavorazione dei combustibili, p. 151. — 55., Industrie elettrometallurgiche, p. 152. — 56., Industrie dei cantieri navali, p. 153. — 57., Industrie elettriche, p. 154. — 58., Industrie alimentari, p. 155. — 59., Riepilogo della valutazione degli esercizi del Porto Industriale di Marghera nell'Aprile 1932, p. 155. — 60., Continuo afflusso di capitali nelle industrie private del Porto Industriale di Venezia nel corso del decennio 1922-1931, p. 159. — 61., La zona industriale di Porto Marghera ed il problema economico-demografico di Venezia, p. 162.

§ 2. — *La ricchezza investita nelle industrie nel rimanente territorio della Provincia di Venezia (cioè nel territorio della Provincia, il territorio di Marghera escluso), i messi di trasporto esclusi . . . . .* pp. 163-178