

ma con l'intima unione di questa all'industria ed al commercio, specie quando i retroterra di grandi porti contigui hanno un traffico qualitativamente comune e la sostituzione dell'energia idroelettrica al carbone, per lungo tempo servito ad un esteso territorio interno, è in atto e destinata ad accentuarsi in progresso di tempo, e la funzione economica di un porto non è isolata - come nel lontano passato - ma è strettamente interdipendente con quella di tutti i porti di quel vasto bacino, memorabile nella storia dei traffici, che è il nostro Adriatico.

86. - Passando ora ad altri tipi di mezzi di trasporto, occupiamoci degli autoveicoli e, per accessione del trattamento che se ne vuol fare agli effetti dei Registri di iscrizione, dei motoscafi della Provincia di Venezia al 31 Dicembre 1930. Gli uni e gli altri sono desunti dalle iscrizioni effettuate nel « Pubblico Registro Automobilistico » (P. R. A.) tenuto dal Reale Automobile Club d'Italia (R. A. C. I.). La trattazione che segue, della valutazione di essi, è stata redatta in base a notizie estratte dal « Bollettino mensile di statistica » dell'Istituto Centrale di Statistica, e dall'« Annuario dell'Automobilismo » del R. A. C. I., od in base a notizie privatamente comunicatemi dal Direttore Generale, o dal Direttore Provinciale del R. A. C. I.

TAV. CV.

**Autoveicoli esistenti in Provincia di Venezia e nel Veneto
distinti per potenza o portata. 31 Dicembre 1930.**

A., Autoveicoli, autobus ed autocarri secondo la potenza in HP.

	0-16 HP	17-25HP	26-35HP	35-60HP	Qualsiasi la potenza in HP.
1., Autovetture.					
Prov. di Venezia	1.069	570	190	40	1.869
Veneto	11.848	4.381	1.256	258	17.743
2., Autobus.					
Prov. di Venezia	5	11	12	7	35
Veneto	49	167	333	134	683
3., Autocarri.					
Prov. di Venezia	51	98	208	81	438
Veneto	755	1.504	2.430	951	5.640