

modo la differenza di prezzo della tonnellata di stazza delle navi delle due classi d'età 0-5 e 5-10 anni ⁽¹⁾.

In quanto alle categorie di navi, vedesi che quei piroscafi da carico di tipo speciale che sono le petroliere hanno un prezzo all'incirca doppio di quello dei piroscafi di tipo comune, d'accordo in ciò con quanto appunta il Corbino ⁽²⁾ e diversamente da talune vaghe impressioni, fondate su materiale inadeguato, di Contaldi e Porcari ⁽³⁾.

Nelle valutazioni dei velieri si è adottato, per i velieri con motori ausiliari, il medesimo prezzo calcolato, per tonnellata di stazza lorda, per i velieri esclusivamente a vela, dei quali soltanto le fonti danno i prezzi di vendita.

Ciò posto, applicando alla Tav. LXXVII i prezzi della sezione A della Tav. LXXIX per i piroscafi, le navi cisterne (petroliere), i velieri e motovelieri e della sezione B per le motonavi, si è ottenuta, nella Tav. LXXX, la valutazione del naviglio mercantile della Provincia di Venezia.

Tav. LXXX.

Valutazione del naviglio mercantile della Provincia di Venezia. 1930.

TIPO DEL NAVIGLIO	Stazza lorda, Tonnellate	Valore medio per tonn. di stazza lorda, Lire	Valore complessivo, Lire	Distribuzione percentuale	
				del ton- nellaggio lordo	del valore comples- sivo
Piroscafi	126.298,89	804,31*	101.583.643	52,62	44,74
Navi cisterne	16.893,38	922,7	15.587.522	7,04	6,86
Motonavi	92.327,21	1.176,2	108.595.264	38,46	47,83
Motovelieri	1.350,10	285,7	385.724	0,56	0,17
Velieri	3.160,61	285,7	902.986	1,32	0,40
IN COMPLESSO	240.030,19	945,94	227.055.139	100,00	100,00

* Prezzo ponderato della tonnellata lorda dei piroscafi delle diverse classi d'età, compresi, com'è detto nel Testo, i piroscafi in età 0-5 anni.

(1) Il prezzo per tonnellata di stazza lorda in tal modo calcolato per le navi in età 0-5 anni nel 1930 è di lire 1.327,5.

(2) Cfr.: E. CORBINO, *L'economia dei trasporti marittimi*, Leonardo da Vinci, Città di Castello, 1926.

(3) Cfr.: P. CONTALDI e E. PORCARI, *La nave mercantile e il suo mondo*, op. cit., p. 123.