

l'indice di carico delle merci <sup>(1)</sup> sono fondamentali per Venezia in vista delle variazioni inverse che producono sulla misura dei noli: aggravano l'economia veneziana specie se esse dimostrano, come hanno dimostrato, un ulteriore svantaggio dell'indice di carico prebellico della bandiera estera, la quale esercita la navigazione libera su linee internazionali. Sono anche molto significative le variazioni dell'indice di carico, dall'anteguerra al 1930, della bandiera nazionale destinata prevalentemente alle navigazioni di scalo e di cabotaggio: specialmente se trattasi di velieri: chè, fra l'altro, i velieri italiani nell'anteguerra trasportavano oltre un terzo del complessivo tonnello delle merci sbarcate ed imbarcate qualsifosse il tipo del bastimento; nel 1929-30 nel complesso del Regno essi ne trasportarono meno di un ottavo!... Quest'ultimo fatto, rilevato per il Regno, è in sostanza comune alla nostra Provincia: nella quale non è forse, fra l'altro, infondato sospettare che talune merci meno povere, per le quali ancora alla vigilia della guerra v'era convenienza al trasporto per mezzo dei lenti velieri che esercitavano il piccolo cabotaggio, col ridursi delle tariffe sui più celeri trasporti terrestri siano appunto passate ai trasporti terrestri.

Ma, per tornare all'influenza della tendenza dei noli al ribasso nell'orientare la struttura economica del Porto di Venezia, possono interessare i seguenti indici di carico, per tutto il naviglio, calcolati per il Porto di Venezia e per il Regno distintamente per la bandiera nazionale e per la bandiera estera.

TAV. CII.

**Indici di carico secondo la bandiera nel Porto di Venezia e nei Porti del Regno negli anni 1913-14 e 1929-30.**

ANNI	PORTO DI VENEZIA		REGNO	
	Indici di carico, percentuali della bandiera		Indici di carico, percentuali della bandiera	
	nazionale	estera	nazionale	estera
1913-14	52,21	7,63	62,02	14,36
1929-30	24,11	5,33	45,11	14,22

(1) Nel seguito con l'espressione « indice di carico » si intende senz'altro indicare l'indice di carico delle merci.