

TAV. CVII.

**Valutazione delle biciclette e degli autoveicoli addetti ai trasporti \*  
esistenti in Provincia di Venezia e nel Veneto. 1930 e 1913-14 \*\*.**

CATEGORIE	PROVINCIA DI VENEZIA		VENETO	
	Numero	Valore, Lire (000)	Numero	Valore, Lire (000)
31 Dicembre 1930.				
Biciclette ***	45.142	18.056,8	508.633	203.453,2
Autovetture	1.869	33.939,0	17.743	303.581,3
Autocarri	438	5.956,8	5.640	76.704,0
Autobus	35	1.225,0	683	23.905,0
Motocicli ****	779	2.800,5	10.120	36.163,0
Rimorchi	238	1.190,0	1.991	9.955,0
Motoscafi	352	6.336,0	352	6.636,0
Trattrici stradali	22	297,0	108	1.458,0
Trattrici agricole	15	165,0	1.162	12.782,0
IN COMPLESSO	48.890	69.966,1	546.432	679.637,5
1913-14.				
Biciclette	16.141	2.421,2	190.018	28.502,7
Motocicli	158	134,3	2.236	1.900,6
Automobili	260	2.080,0	2.227	17.816,0
IN COMPLESSO	16.559	4.635,5	194.481	48.219,3

\* Per semplicità si sono comprese anche le trattrici, stradali ed agricole, che hanno carattere diverso dalla funzione dei mezzi di trasporto.

\*\* in base alla statistica dei veicoli assoggettati a tassa, cioè in base al numero dei contrassegni rilasciati per la circolazione nell'esercizio 1913-14. Cfr.: MINISTERO DELLE FINANZE, DIREZIONE GENERALE DELLE TASSE SUGLI AFFARI, *Le tasse sugli affari nell'esercizio 1913-14*, Tip. Coop. Sociale, Roma 1915, pp. 281-291.

\*\*\* Il numero delle biciclette si riferisce al 1926 secondo la statistica ciclistica del MINISTERO DELLE FINANZE, *Bollettino di statistica e di legislazione comparata, 1926-27*, Fasc. II, Roma 1928, p. 367.

\*\*\*\* Le cifre dei motocicli sono per difetto: si ha fondato motivo di ritenere - in base ai dati, che possono costituire un grossolano controllo, del « Bollettino di statistica e di legislazione comparata » 1930-31, Fasc. II, Roma 1932, p. 264 - che ne siano state escluse, in parte almeno, le motoleggere, gli automezzi cioè di cilindrata inferiore a 175 cm.<sup>3</sup>, qualsiasi il numero degli HP, il quale numero nella pratica non è superiore a 3,70. Codeste motoleggere, omesse in quanto derivanti da adattamenti di biciclette con motori ausiliari, sarebbero un centinaio in Provincia di Venezia ed un migliaio nel Veneto, secondo informazioni del Circolo dell'Ispettorato Ferroviario di Verona: prezzo medio unitario lire 3.000.